

### **Bijlage 1: Bron (verplichte vermelding):**

Bron: Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium

Bronvermelding: Statbel

### **Bijlage 2 – gebruikte definities:**

**Verkeersongeval:** een ongeval waarbij twee of meer weggebruikers betrokken zijn, wordt beschouwd als één verkeersongeval. Enkel de verkeersongevallen die zich voordeden op de openbare weg en waarbij doden of gewonden vielen, worden opgenomen in deze statistiek. Zijn dus niet opgenomen: botsingen en ongevallen op privéterrein of bij sportwedstrijden. Ongevallen met uitsluitend materiële schade worden sinds 1973 niet meer opgenomen.

**Aard van het ongeval:** de aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bv. een auto botst eerst tegen een andere auto en dan tegen een boom: het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

**Dode 30 dagen:** Elke persoon die ter plaatse of binnen 30 dagen na de datum van het ongeval overlijdt.

**Zwaargewonde:** elke persoon die bij een verkeersongeval gewond is geraakt en wiens toestand een opname van meer dan 24 uur in het ziekenhuis vereist.

**Lichtgewonde:** elke persoon die bij een verkeersongeval gewond is geraakt en op wie de hoedanigheid van 'zwaargewonde' of van 'dodelijk gewonde' niet van toepassing is.

**Weekendongeval:** ongevallen die gebeuren tussen vrijdag 22.00 uur en maandag 5.59 uur.

**Autosegment :** Een autosegment is een categorie auto's waarmee elk model op de automarkt kan worden gepositioneerd. Die modellen worden over het algemeen ingedeeld volgens de grootte of het gebruik van het voertuig. Grote autofabrikanten proberen in elk of in bijna elk segment een auto aan te bieden. Er bestaat geen officiële indeling, maar eerder een indeling volgens gebruik, hoofdzakelijk opgesteld door autofabrikanten en autoverhuurbedrijven.

### **Bijlage 3 - Kwaliteit van de cijfers**

Sinds 2017 werkt Statbel aan een koppelingsproject om de databank van de verkeersongevallen te verrijken, om tegemoet te komen aan de werkelijke behoeften van instellingen en onderzoekers die werkzaam zijn op het vlak van verkeersveiligheid en om nieuwe informatiebronnen voor onze beleidsmakers te creëren.

Het gaat over het **totale aantal Belgische voertuigen** dat in de loop van het jaar **bij verkeersongevallen betrokken** was. Die gegevens zijn het resultaat van de koppeling tussen de statistiek van de verkeersongevallen van Statbel en het Belgische wagenpark (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Het bestand Open Data TF\_VEHICLES\_ACCIDENTS bevat nuttige informatie over het voertuig (voertuigtype per autosegment, cilinderinhoud, brandstoftype, leeftijd van het voertuig, type eigenaar, enz.), alsook de plaats in ruimte en tijd van het ongeval (waarbij altijd indirecte identificatie van slachtoffers vermeden wordt). Het bestand bevat onder meer ook informatie over het type aanrijding, de weersomstandigheden, de toestand van de weg en het type weg.

Bij Statbel hebben we ervoor gekozen om de cijfers uit te splitsen per autosegment. Dit is geen echte officiële indeling, maar het stelt ons in staat om elk merk, model en grootte van het voertuig in een segment van de automarkt in te delen. Dankzij deze classificatie beschikken wij over een coherent en consistent kader, enerzijds voor de automarkt en de autofabrikanten en anderzijds om analyses voor statistische doeleinden te kunnen maken