

## Statistisch Product

### Verkeersongevallen op de openbare weg met doden of gewonden

Sinds 1 juli 1926 maakt de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium de statistiek van de verkeersongevallen op. Daarvoor baseert ze zich op een formulier dat door de politie ingevuld dient te worden bij elk ongeval met lichamelijk letsel op de openbare weg. In de loop van de tijd is het formulier verscheidene malen aangepast in functie van de evolutie van de maatschappij en verkeer.

## Actualisering metagegevens

*Bijwerking van het document* 24/01/2019

## Presentatie

<i>Trefwoorden</i>	Dood ; Gewond ; Verkeersongevallen
<i>Domein</i>	3.7.03. Gezondheid
<i>Statistische eenheid - Titel</i>	Verkeersongevallen met lichamelijke letsels
<i>Statistische eenheid - Omschrijving</i>	Verkeersongevallen met lichamelijke letsels
<i>Statistische populatie - Titel</i>	Verkeersongevallen met lichamelijke letsels in België die voorwerp uitmaken van een proces-verbaal van de politie
<i>Statistische populatie - Omschrijving</i>	Statistieken van verkeersongevallen met gewonden of doden, gebeurd op de openbare weg in België en die voorwerp uitmaken van een proces-verbaal van de politie. Zijn dus uitgesloten : de botsingen en ongevallen gebeurd tijdens sportwedstrijden alsook de ongevallen met enkel blikshade.
<i>Geografisch bereik</i>	België
<i>Tijdsbereik</i>	-
<i>Sectorieel bereik</i>	-
<i>Ander bereik</i>	-

## Referentieperiode

<i>Eerste beschikbare referentieperiode</i>	1973
---	------

## Institutioneel mandaat

<i>Verplichte statistische productie</i>	Statistiek opgemaakt krachtens een Europese wettelijke verplichting
<i>Wettelijke referentie</i>	93/704/EG: Beschikking van de Raad van 30 november 1993 betreffende de oprichting van een communautaire gegevensbank inzake ongevallen in het wegverkeer

## Vertrouwelijkheid

<i>Vertrouwelijkheid - Niveau</i>	Vertrouwelijke gegevens
-----------------------------------	-------------------------

## Bekendmakingbeleid

<i>Uitbrengkalender</i>	De verspreidingskalender is toegankelijk via internet.
<i>Periodiciteit</i>	Jaarlijks

## Verspreidingsformaat

<i>Persbericht</i>	Persbericht
<i>Publicaties</i>	Publicatie op het internet ( <a href="http://www.statbel.fgov.be">www.statbel.fgov.be</a> )
<i>Onlinedatabank</i>	be.STAT
<i>Open Data</i>	<a href="https://statbel.fgov.be/nl/open-data?category=162">https://statbel.fgov.be/nl/open-data?category=162</a>
<i>Toegang tot microgegevens</i>	-
<i>Overig</i>	-

## Toegankelijkheid van de documentatie

<i>Documentatie over methoden</i>	-
<i>Documentatie over de kwaliteit</i>	-

## Kwaliteitsbeheer

<i>Kwaliteitsborging</i>	-
<i>Kwaliteitsbeoordeling</i>	-

## Relevantie

<i>Behoeften van de gebruikers</i>	Er zijn meerdere belangrijke professionele klanten. Federaties: beroeps-, sector- en werkgeversorganisaties, universiteiten, hogescholen, e.a. onderwijsinstellingen. ; Federale overheidsdiensten (FOD's, POD's en parastatalen) ; Gewestelijke overheidsdiensten ; Internationale instellingen (Eurostat, IMF, Europese Commissie, UNSD, WHO, ...)
<i>Tevredenheid van de gebruikers</i>	De beschikbaarheid is niet bevredigend ten gevolge andere redenen ; De inhoud is gedeeltelijk bevredigend ten gevolge de haalbaarheid ; De nauwkeurigheid is gedeeltelijk bevredigend ten gevolge andere redenen
<i>Volledigheid</i>	Ja

## Nauwkeurigheid en betrouwbaarheid

<i>Nauwkeurigheid</i>	De eventuele biais zijn onder controle.
<i>Steekproeffout</i>	Niet van toepassing
<i>Niet-steekproeffout</i>	De meet- en verwerkingsfouten zijn onder controle.

## Tijdigheid

<i>Tijdigheid</i>	Resultaten beschikbaar 11 maanden na de referentieperiode
-------------------	---

## Vergelijkbaarheid

<i>Vergelijkbaarheid - Geografisch</i>	Geografisch vergelijkbaar
<i>Vergelijkbaarheid - In de tijd</i>	De coherentie in de tijd wordt aangepast (back-casting/reviewing).
<i>Vergelijkbaarheid - Sectorieel</i>	De sectoriele vergelijkbaarheid is niet van toepassing
<i>Vergelijkbaarheid - Andere</i>	Er is een wijziging geweest in de bron

## Coherentie

<i>Interne coherentie</i>	De coherentie is gegarandeerd tussen subdomeinen, variabelen, etc ; De coherentie is gegarandeerd tussen subpopulaties.
<i>Gebiedsoverschrijdende coherentie</i>	De concepten, definities en nomenclaturen worden opgeslagen en beheerd. ; De consistentie van concepten, definities en nomenclaturen wordt gecontroleerd. ; Er is een gevaar van incoherentie indien deze niet zouden overeenstemmen. ; Men gebruikt erkende concepten en begrippen (nationaal of internationaal indien de coherentie op dit niveau kan worden beoordeeld). ; Men gebruikt erkende nomenclaturen (internationaal, nationaal).

## Herziening van de gegevens

<i>Herziening van de gegevens - Beleid</i>	Niet van toepassing
<i>Herziening van de gegevens - Praktijk</i>	Niet van toepassing

## Statistische verwerking

<i>Basisgegevens - Enquêtes</i>	-
<i>Basisgegevens - Administratieve gegevens</i>	Verkeersongevallen : Onderzoeken van de politie op het terrein
<i>Basisgegevens - Statistische producten</i>	-
<i>Frequentie van verzameling van gegevens</i>	Jaarlijks
<i>Verzameling van gegevens</i>	-
<i>Samenstelling van gegevens</i>	-
<i>Aanpassing</i>	Kruisen van gegevens tussen de politie en de parketten, interne controles

## Opmerkingen

## Gekoppelde documenten

<i>Titel</i>	<i>URL</i>
Internet: Verkeersongevallen op de openbare weg met doden of gewonden	<a href="https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/verkeer/verkeersongevallen">https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/verkeer/verkeersongevallen</a>

## Externe IDs

<i>Type</i>	<i>ID</i>
INVS	5505010

## Statistische variabelen

<i>Titel</i>	<i>Definitie</i>	<i>Eenheid/ Nomenclatuur</i>
Gemeente	-	REFNIS
Geslacht	-	Mannelijk/ Vrouwelijk
Aantal ongevallen	De verkeersongevallen met minstens één voertuig die lichamelijke schade toebrengt en die op de openbare weg gebeuren.	N (Aantal)
Aantal ongevallen met doden	De verkeersongevallen met minstens één persoon die ter plaatse overlijdt of VOOR zijn opname in het ziekenhuis. Noot : de ongevallen zijn geklasseerd volgens de graad van ernst.	N (Aantal)
Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	De verkeersongevallen met minstens één persoon die overlijdt binnen de 30 dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse overleden is of voor zijn opname in het ziekenhuis. Noot : de ongevallen zijn geklasseerd volgens de graad van ernst.	N (Aantal)
Aantal ongevallen met zwaargewonden	De verkeersongevallen met minstens één gewonde persoon waarvan de ernst een hospitalisatie van meer dan 24 uur vereist. Noot : de ongevallen zijn geklasseerd volgens de graad van ernst.	N (Aantal)
Aantal ongevallen met lichtgewonden	De verkeersongevallen met minstens één lichtgewonde persoon waarvan de ernst geen hospitalisatie van meer dan 24 uur vereist. Noot : de ongevallen zijn geklasseerd volgens de graad van ernst.	N (Aantal)
Aantal doden	Dood : alle personen betrokken bij een verkeersongeval die ter plaatse overleden zijn of voor opname in het ziekenhuis.	N (Aantal)

## Statistische variabelen

Aantal dodelijk gewonden	Dodelijk gewond : alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de 30 dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse overleden zijn of voor opname in het ziekenhuis.	N (Aantal)
Aantal zwaargewonden	Zwaargewond : alle gewonde personen in een verkeersongeval waarvan de ernst van de verwondingen een hospitalisatie van meer dan 24 uur vereist.	N (Aantal)
Aantal lichtgewonden	Lichtgewond : alle gewonde personen in een verkeersongeval waarvan de ernst van de verwondingen geen hospitalisatie van meer dan 24 uur vereist en die niet overlijden binnen de 30 dagen na het ongeval.	N (Aantal)
Ongevalsefactoren	Omstandigheden en elementen die - gebaseerd op vaststellingen van de politie en getuigenissen - een rol gespeeld hebben in het ongeval zowel wat betreft de verkeersdeelnemers als de voertuigen of de weg en de verkeerssituatie. Als geen enkel element zich voordoet of onbekend zijn, wordt niets vermeld.	Onbekend
Alcoholtest	Ademtest die de opname van alcohol onthult. Mag geweigerd worden door de bestuurder, positief, negatief of niet uitgevoerd.	Onbekend
Bebouwde kom	Een bebouwde kom is een plaats met gebouwen. Het begin van de bebouwde kom is aangeduid door een verkeersbord F1 en het einde door een verkeersbord F3.	Onbekend

## Statistische variabelen

Type aanrijding	Een ongeval kan bestaan uit één of meerdere botsingen. Deze kunnen zich voordoen tussen 2 of meerdere bestuurders, tussen een bestuurder en een voetganger of tussen een bestuurder en een obstakel. Verschillende types van botsingen tussen bestuurders zijn mogelijk : kettingbotsing, frontaal, langs achter, in de zijde of met een voetganger. Obstakels kunnen voorkomen hetzij op de rijweg (bv. uitgebroken dier, verkeerseiland, put, enz.) hetzij buiten de rijweg (bv. Boom, verlichtingspaal, muur, gebouw, enz.). Wat betreft type van botsing kan men ook een enkele betrokken weggebruiker hebben die noch met een ander obstakel noch met een andere weggebruiker gebotst is. Bij voorbeeld in het geval dat een voertuig slipt en over de kop gaat of in het geval dat een fietser slipt en valt.	Onbekend
Dag van de week	Maandag, dinsdag, woensdag enz	Dag van de week
Dynamica	Geeft informatie over de bewegingssnelheid van elke weggebruiker : constante snelheid, afremmen om te stoppen, vertrekken of versnellen, staat stil.	Onbekend
Lichtgesteldheid	In functie van het moment waarop het ongeval zich voordoet : dag, dageraad, schemering, nacht en ontstoken openbare verlichting of niet.	Onbekend
Plaatselijke karakteristieken	Zoals : werf of werken met invloed op het wegdek, brug, viaduct, tunnel, overweg, rond punt of geen.	Onbekend
Beweging van de weggebruiker	Beweging of intentie van elke weggebruiker. Helpt bij de wedersamenstelling van het ongeval door het aanduiden van de richting, manoeuvres en intentie van de weggebruikers. Bijvoorbeeld : vervolgt zijn weg rechtdoor in de goede richting, rijdt in tegenovergestelde richting, verliest de controle en verlaat de weg langs de linkerkant, gaat rechts van de weg, rijdt achteruit, parkeert of verlaat een parkeerplaats, staat stil aan de kant van de weg en opent een portier, enz.	Onbekend

## Statistische variabelen

Gevolg	Graad van de verwondingen van de slachtoffers : gedood, dodelijk gewond, zwaargewond, lichtgewond, ongedeerd of onbekend	Gedood / dodelijk gewond / zwaargewond / lichtgewond / ongedeerd / onbekend
Staat van de weg	Droog, nat, plassen, ijzel, sneeuw, proper of vuil (zand, grind, bladeren)	Onbekend
Type weg	Het wegennet bestaat uit verscheidene types van wegen: autosnelweg, regionale wegen, provinciale wegen, ring, gemeentewegen, ...	Onbekend
Type weggebruiker	Personenauto, minibus, lichte vrachtauto, vrachtwagen, trekker met of zonder aanhangwagen, landbouwtractor, kampeerwagen, autobus, autocar, tram, motorfiets, bromfiets, fiets, voetganger, ruiter enz	Onbekend
Varia	Bijzonderheden of bijkomende informatie om de omstandigheden van het ongeval te begrijpen : watergladheid, verblind door de zon, nabijheid van een school, bromfietser of motorrijder zonder helm, voertuigbrand na het ongeval, enz.	Onbekend
Type slachtoffer	Bestuurder, passagier of ander slachtoffer (onrechtstreeks slachtoffer bij het ongeval. Bv. Persoon die zich in een aangereden gebouw bevindt). Noot : voetgangers worden beschouwd als bestuurders.	Onbekend
Weersomstandigheden	Normaal of bijzonder zoals : regen, mist, rukwind, sneeuwval, hagelbui of andere (dikke rook). De combinatie van 2 bijzondere omstandigheden is mogelijk : bv. Regen en rukwind of regen en hagel.	Onbekend
Datum	-	DATE(YSQM)
Uur van de dag	Uur van de dag waarop het ongeval gebeurt. Tussen 00 (middernacht) en 23. Het uur wordt altijd naar beneden afgerond (voorbeeld 19u50 wordt 19).	Uur