

## Statistisch Product

### Binnenscheepvaart

Binnenscheepvaart volgens periode, bestemming, aard van de goederen en aard van het schip. Evolutie van de Belgische binnenvloot (aantal schepen, hun capaciteit en leeftijd...). Evolutie van het Belgische waterwegennet.

## Actualisering metagegevens

*Bijwerking van het document* 15/03/2022

## Presentatie

### *Trefwoorden*

### *Domein*

3.4. Vervoer

### *Statistische eenheid - Titel*

Goederenvervoer over de binnenwateren

### *Statistische eenheid - Omschrijving*

Goederenvervoer over de binnenwateren.

### *Statistische populatie - Titel*

Vervoer van goederen met binnenschepen tussen twee havens op een nationaal grondgebied

### *Statistische populatie - Omschrijving*

Vervoer van goederen met binnenschepen tussen twee havens op een nationaal grondgebied.

### *Geografisch bereik*

Geografisch bereik = België

### *Tijdsbereik*

Bestreken tijdvak = Per trimester en jaar

### *Sectorieel bereik*

### *Ander bereik*

## Referentieperiode

*Eerste beschikbare referentieperiode* 1970

## Institutioneel mandaat

|  |   |
|--|---|
| <i>Verplichte statistische productie</i> | Statistiek opgemaakt krachtens een Europese wettelijke verplichting   |
| <i>Wettelijke referentie</i>             | Verordening (EG) Nr. 425/2007 van de Commissie van 19 april 2007 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 1365/2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren, Verordening (EU) 2018/974 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren |

## Vertrouwelijkheid

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <i>Vertrouwelijkheid - Niveau</i> | Niet-vertrouwelijke gegevens. |
|-----------------------------------|-------------------------------|

## Bekendmakingbeleid

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <i>Uitbrengkalender</i> | De verspreidingskalender is toegankelijk via internet. |
| <i>Periodiciteit</i>    | Driemaandelijks, Jaarlijks                             |

## Verspreidingsformaat

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <i>Persbericht</i>               |  |
| <i>Publicaties</i>               | Publicatie op het internet (www.statbel.fgov.be), Brochure |
| <i>Onlinedatabank</i>            |  |
| <i>Open Data</i>                 |  |
| <i>Toegang tot microgegevens</i> |  |
| <i>Overig</i>                    |  |

## Toegankelijkheid van de documentatie

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <i>Documentatie over methoden</i>     |  |
| <i>Documentatie over de kwaliteit</i> |  |

## Kwaliteitsbeheer

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <i>Kwaliteitsborging</i>     |  |
| <i>Kwaliteitsbeoordeling</i> |  |

## Relevantie

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <i>Behoeften van de gebruikers</i>    | Federaal Planbureau (FPB)., Er zijn meerdere belangrijke professionele klanten. Federaties: beroeps-, sector- en werkgeversorganisaties, universiteiten, hogescholen, e.a. onderwijsinstellingen., Internationale instellingen (Eurostat, IMF, Europese Commissie, UNSD, WHO, ...). |
| <i>Tevredenheid van de gebruikers</i> | De inhoud is bevredigend ., De nauwkeurigheid is bevredigend ., De beschikbaarheid is bevredigend.  |
| <i>Volledigheid</i>                   |   |

## Nauwkeurigheid en betrouwbaarheid

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <i>Nauwkeurigheid</i>      |  |
| <i>Steekproeffout</i>      |  |
| <i>Niet-steekproeffout</i> |  |

## Tijdigheid

|                   |  |
|-------------------|--|
| <i>Tijdigheid</i> | Resultaten beschikbaar 7 maanden na de referentieperiode |
|-------------------|--|

## Vergelijkbaarheid

|  |   |
|--|---|
| <i>Vergelijkbaarheid - Geografisch</i> | NUTS2 in België, totaal met andere EU-landen. |
| <i>Vergelijkbaarheid - In de tijd</i>  | Per trimester en per jaar.                    |
| <i>Vergelijkbaarheid - Sectorieel</i>  |   |
| <i>Vergelijkbaarheid - Andere</i>      |   |

## Coherentie

|  |  |
|--|--|
| <i>Interne coherentie</i>                | De coherentie is gegarandeerd tussen subpopulaties, De coherentie is gegarandeerd tussen subdomeinen, variabelen, etc.   |
| <i>Gebiedsoverschrijdende coherentie</i> | Men gebruikt erkende nomenclaturen (internationaal, nationaal), De concepten, definities en nomenclaturen worden opgeslagen en beheerd, De consistentie van concepten, definities en nomenclaturen wordt gecontroleerd, Er is coherentie tussen de ondervraagde eenheden en de observatie-eenheden, Men gebruikt erkende concepten en begrippen (nationaal of internationaal indien de coherentie op dit niveau kan worden beoordeeld) |

## Herziening van de gegevens

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <i>Herziening van de gegevens - Beleid</i>   | Correctie indien nodig. |
| <i>Herziening van de gegevens - Praktijk</i> |                         |

## Statistische verwerking

|   |   |
|---|---|
| <i>Basisgegevens - Enquêtes</i>                 | -   |
| <i>Basisgegevens - Administratieve gegevens</i> | De Vlaamse Waterweg: Maandelijkse dataset met reizen van de binnenscheppen, CBS: Maandelijkse dataset met reizen van de binnenscheppen, MET: Maandelijkse dataset met reizen van de binnenscheppen, Haven van Gent: Maandelijkse dataset met reizen van de binnenscheppen |
| <i>Basisgegevens - Statistische producten</i>   | -   |
| <i>Frequentie van verzameling van gegevens</i>  | Maandelijks   |
| <i>Verzameling van gegevens</i>                 | Hergebruik van administratieve gegevens   |
| <i>Samenstelling van gegevens</i>               |   |
| <i>Aanpassing</i>                               |   |

## Opmerkingen

## Gekoppelde documenten

| <i>Titel</i>                | <i>URL</i>  |
|-----------------------------|---|
| Uitbrengkalender            | <a href="https://statbel.fgov.be/nl/calendar">https://statbel.fgov.be/nl/calendar</a>   |
| Internet: Binnenscheepvaart | <a href="https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/vervoer/binnenscheepvaart">https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/vervoer/binnenscheepvaart</a> |

## Externe IDs

| <i>Type</i> | <i>ID</i>    |
|-------------|--------------|
| INVS        | INVS-5501200 |

## Statistische variabelen

| <i>Titel</i>                             | <i>Definitie</i>  | <i>Eenheid/<br/>Nomenclatuur</i>   |
|--|---|--|
| Goederenvervoer naar soort goederen      | Bedoeld is het bruto-brutogewicht van goederen. Dit omvat het totale gewicht van de goederen en hun verpakking en het leeggewicht van containers, wissellaadbakken, pallets e.d. Bij aftrek van het leeggewicht is dit het brutogewicht.  | Ton en Ton-km  |
| Vervoer naar scheepsvlag en soort schip  | Binnenschip: een vaartuig dat voor goederenvervoer of openbaar personenvervoer over binnenwateren is ontworpen en dat hoofdzakelijk vaart op binnenwateren of op wateren in of dichtbij beschutte wateren waar havenvoorschriften gelden.   | Ton en Ton-km  |
| Scheepsverkeer                           | Binnenschip: een vaartuig dat voor goederenvervoer of openbaar personenvervoer over binnenwateren is ontworpen en dat hoofdzakelijk vaart op binnenwateren of op wateren in of dichtbij beschutte wateren waar havenvoorschriften gelden.   | Aantal bewegingen van geladen boten, aantal bewegingen van lege boten, boot-km (geladen boten), boot-km (lege boten) |
| Containervervoer naar soort goederen     | Container: Een vrachtcontainer is een onderdeel van het vervoermaterieel dat:<br>1. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg is om meermaals te worden gebruikt; 2. ontworpen is om het vervoer van goederen door middel van één of meer vervoerswijzen zonder overslag te vergemakkelijken; 3. voorzien is van inrichtingen voor een gemakkelijke behandeling, met name voor de overslag van één vervoerswijze naar een andere; 4. zodanig ontworpen is dat het gemakkelijk kan worden beladen en geleegd; 5. een lengte van ten minste 20 voet heeft. | Ton, Ton-km, TEU, TEU-km   |
| Evolutie van het Belgische waterwegennet | Binnenwaterweg: een niet van de zee deel uitmakende waterloop die door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart, en dan hoofdzakelijk de binnenvaart  | Kilometer  |