

Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuig en met minstens een ton laadvermogen  
 Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

| Jaren                                  | Voor eigen rekening |                   |         | Voor rekening van derden |                   |         | Totaal           |                   |         |
|----------------------------------------|---------------------|-------------------|---------|--------------------------|-------------------|---------|------------------|-------------------|---------|
|                                        | Binnenl. Vervoer    | Internat. Vervoer | Totaal  | Binnenl. Vervoer         | Internat. Vervoer | Totaal  | Binnenl. Vervoer | Internat. Vervoer | Totaal  |
| a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 T) |                     |                   |         |                          |                   |         |                  |                   |         |
| 1980                                   | 197.722             | 9.226             | 206.948 | 112.989                  | 16.763            | 129.752 | 310.711          | 25.989            | 336.700 |
| 1985                                   | 150.703             | 11.903            | 162.606 | 114.681                  | 23.506            | 138.187 | 265.384          | 35.409            | 300.793 |
| 1990                                   | 144.966             | 16.581            | 161.547 | 131.904                  | 36.043            | 167.947 | 276.870          | 52.624            | 329.494 |
| 1995                                   | 149.407             | 13.010            | 162.417 | 202.639                  | 63.476            | 266.115 | 352.046          | 76.486            | 428.532 |
| 2000                                   | 81.525              | 8.013             | 89.538  | 234.254                  | 87.830            | 322.084 | 315.779          | 95.843            | 411.622 |
| 2001                                   | 83.722              | 6.584             | 90.306  | 207.951                  | 88.123            | 296.074 | 291.673          | 94.707            | 386.380 |
| 2002                                   | 97.659              | 9.137             | 106.796 | 207.722                  | 82.771            | 290.493 | 305.381          | 91.908            | 397.289 |
| 2003                                   | 93.750              | 10.647            | 104.397 | 199.042                  | 74.721            | 273.763 | 292.792          | 85.368            | 378.160 |
| 2004                                   | 95.769              | 12.251            | 108.020 | 171.359                  | 67.314            | 238.673 | 267.128          | 79.565            | 346.693 |
| 2005                                   | 97.050              | 9.015             | 106.065 | 167.994                  | 63.804            | 231.798 | 265.044          | 72.819            | 337.863 |
| 2006                                   | 94.177              | 10.065            | 104.242 | 179.901                  | 64.310            | 244.211 | 274.078          | 74.375            | 348.453 |
| 2007                                   | 100.583             | 7.603             | 108.186 | 178.544                  | 65.402            | 243.946 | 279.127          | 73.005            | 352.132 |
| 2008                                   | 63.980              | 7.140             | 71.120  | 185.612                  | 60.867            | 246.479 | 249.591          | 68.007            | 317.599 |
| 2009                                   | 70.947              | 10.264            | 81.211  | 162.590                  | 54.023            | 216.613 | 233.536          | 64.288            | 297.824 |
| 2010                                   | 73.988              | 7.305             | 81.293  | 163.026                  | 51.830            | 214.856 | 237.014          | 59.134            | 296.149 |
| 2011                                   | 73.263              | 8.462             | 81.724  | 160.400                  | 47.016            | 207.416 | 233.663          | 55.478            | 289.140 |
| 2012                                   | 70.108              | 5.664             | 75.773  | 168.995                  | 46.575            | 215.570 | 239.103          | 52.240            | 291.343 |
| 2013                                   | 76.683              | 6.219             | 82.902  | 172.135                  | 45.527            | 217.661 | 248.818          | 51.746            | 300.563 |
| 2014                                   | 79.059              | 5.262             | 84.322  | 171.600                  | 43.501            | 215.101 | 250.660          | 48.763            | 299.423 |
| 2015                                   | 73.918              | 8.277             | 82.195  | 137.454                  | 44.342            | 181.796 | 211.373          | 52.619            | 263.991 |

|                                       |           |           |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| b.- Kilometertonnenmaat (in 1000 TKM) |           |           |            |            |            |            |            |            |            |
| 1980                                  | 5.949.020 | 2.523.580 | 8.472.600  | 4.365.529  | 5.473.103  | 9.838.632  | 10.314.549 | 7.996.683  | 18.311.232 |
| 1985                                  | 5.643.751 | 3.728.609 | 9.372.360  | 4.736.075  | 7.998.038  | 12.734.113 | 10.379.826 | 11.726.647 | 22.106.473 |
| 1990                                  | 6.021.913 | 6.020.545 | 12.042.458 | 6.594.385  | 13.412.085 | 20.006.470 | 12.616.298 | 19.432.630 | 32.048.928 |
| 1995                                  | 6.675.249 | 4.016.098 | 10.691.347 | 12.126.147 | 24.319.101 | 36.445.248 | 18.801.396 | 28.335.199 | 47.136.595 |
| 2000                                  | 3.796.506 | 1.898.818 | 5.695.324  | 15.938.078 | 29.389.491 | 45.327.569 | 19.734.584 | 31.288.309 | 51.022.893 |
| 2001                                  | 4.342.694 | 1.669.478 | 6.012.172  | 16.204.409 | 30.941.634 | 47.146.043 | 20.547.103 | 32.611.112 | 53.158.215 |
| 2002                                  | 5.134.883 | 2.823.680 | 7.958.563  | 15.497.649 | 30.081.146 | 45.578.795 | 20.632.532 | 32.904.826 | 53.537.358 |
| 2003                                  | 5.234.617 | 3.329.889 | 8.564.506  | 14.348.174 | 27.628.699 | 41.976.873 | 19.582.791 | 30.958.588 | 50.541.379 |
| 2004                                  | 6.014.307 | 3.896.454 | 9.910.761  | 13.401.599 | 24.565.184 | 37.966.783 | 19.415.906 | 28.461.638 | 47.877.544 |
| 2005                                  | 5.780.509 | 2.629.846 | 8.410.356  | 13.501.478 | 21.934.610 | 35.436.088 | 19.281.987 | 24.564.457 | 43.846.444 |
| 2006                                  | 5.647.875 | 2.644.727 | 8.292.602  | 13.966.286 | 20.757.398 | 34.723.684 | 19.614.161 | 23.402.125 | 43.016.286 |
| 2007                                  | 5.430.589 | 2.025.335 | 7.455.924  | 14.219.423 | 20.409.398 | 34.628.821 | 19.650.012 | 22.434.733 | 42.084.745 |
| 2008                                  | 4.110.140 | 1.816.908 | 5.927.047  | 14.096.527 | 18.332.098 | 32.428.625 | 18.206.667 | 20.149.006 | 38.355.673 |
| 2009                                  | 4.754.545 | 2.739.520 | 7.494.064  | 12.847.568 | 15.832.162 | 28.679.731 | 17.602.113 | 18.571.682 | 36.173.795 |
| 2010                                  | 4.780.927 | 1.865.347 | 6.646.274  | 12.974.007 | 15.380.754 | 28.354.762 | 17.754.935 | 17.246.101 | 35.001.036 |
| 2011                                  | 5.113.394 | 2.115.281 | 7.228.675  | 12.635.904 | 13.242.325 | 25.878.228 | 17.749.298 | 15.357.606 | 33.106.904 |
| 2012                                  | 4.370.241 | 1.192.478 | 5.562.719  | 13.815.706 | 12.726.079 | 26.541.786 | 18.185.947 | 13.918.557 | 32.104.504 |
| 2013                                  | 4.787.035 | 1.395.655 | 6.182.690  | 14.191.775 | 12.420.385 | 26.612.159 | 18.978.810 | 13.816.039 | 32.794.849 |
| 2014                                  | 5.011.735 | 1.235.595 | 6.247.331  | 14.155.131 | 11.405.374 | 25.560.505 | 19.166.867 | 12.640.969 | 31.807.836 |
| 2015                                  | 5.404.598 | 1.517.222 | 6.921.820  | 13.510.737 | 11.296.068 | 24.806.804 | 18.915.334 | 12.813.290 | 31.728.624 |

Uw ondernemingsnummer:

Uw chassisnummer:

Uw plaatnummer:

Merk van uw voertuig:

**Statistisch onderzoek betreffende het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening of voor rekening van derden: Kalenderweek**

Geachte mevrouw, Geachte heer,

België ligt in het hart van Europa. Een dicht wegennet, grote zeehavens, nabij economische groeipolen...er zijn talrijke troeven die verklaren waarom ons land een logistieke draaischijf is. Binnen de multimodale transportketen heeft het goederenvervoer over de weg een prominente plaats

Bijgevolg organiseert de Algemene Directie Statistiek een verplichte enquête naar het goederentransport voor eigen rekening of voor rekening van derden. Uw bedrijf werd geselecteerd om aan die enquête deel te nemen. Wij rekenen op uw medewerking.

Die is absoluut noodzakelijk om tot representatieve resultaten te komen. Ze worden gebruikt om voor het lopende jaar de balans op te maken van het nationaal en internationaal wegvervoer door Belgische voertuigen, en zodoende om de evolutie ervan te kunnen volgen.

Alvast hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Hoogachtend,



Nico Waeyaert  
 Directeur-generaal

Rechtsgrond: Koninklijk Besluit van 9 oktober 2014 betreffende een verplicht statistisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening of voor rekening van derden door de Algemene Directie Statistiek.

- ▶ Heeft u vragen bij het invullen van dit formulier, dan kan u contact opnemen met Miranda De Baerdemaker: [Info.Transport@economie.fgov.be](mailto:Info.Transport@economie.fgov.be) • tel 0800/96 741
- ▶ Meer informatie over de enquête vindt u op <http://statbel.fgov.be/>
- ▶ Een nederlandstalige versie van dit formulier vindt u op: <http://statbel.fgov.be/nl/statistiek/gegevensinzameling/enquetes/wegvervoer>
- ▶ Version française de formulaire téléchargeable à l'adresse suivante : [http://statbel.fgov.be/fr/statistiques/collecte\\_donnees/enquetes/transport](http://statbel.fgov.be/fr/statistiques/collecte_donnees/enquetes/transport)

De vragen kunnen het best beantwoord worden door de dispatching afdeling van uw bedrijf (indien aanwezig binnen uw bedrijf)

### 1. Contact

#### Contactpersoon binnen de onderneming (voor deze enquête)

Naam

Functie

E-mail adres

Telefoon

### 2. Informatie betreffende de eigenaar van het voertuig. Indien u niet langer de eigenaar van het voertuig bent, gelieve onderstaande rubrieken aan te vullen

Ondernemingsnummer .....

Licentienummer (vergunning vervoer rekening derden) .....

Ik ben niet langer eigenaar van het voertuig, omdat

- het voertuig werd verkocht .....
  - het voertuig werd verschoot .....
  - het voertuig werd gestolen .....
  - de activiteiten van de onderneming werden stopgezet (failliet, pensioen,...)
  - Andere reden(en) (verklaar)
- Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

### 3. Informatie betreffende het geselecteerde voertuig. Onderstaande rubrieken bevatten de gegevens zoals deze bij ons gekend zijn. Indien deze foutief zijn, kan u wijzigingen aanbrengen. Indien het voertuig niet in aanmerking komt voor goederenvervoer over de weg (vb. kermiswagens, kraanwagens ed.) kan u dit bij 'Voertuigtype' aangeven.

Datum van eerste inschrijving .....

Aantal assen van de vrachtwagen of trekker .....

Laadvermogen van de vrachtwagen .....

Maximum toegelaten gewicht van de vrachtwagen of trekker .....

Voertuigtype .....

- Kermiswagens .....
  - Kraanauto .....
  - Takelwagen .....
  - Landbouwvoertuig .....
  - Andere (verklaar)
- Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

## Bijlage 2: Vrachtsort


|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Vrachtsort</b></p> <p>(00) Vloeistof in bulk</p> <p>(10) Vaste stoffen in bulk (poeder, granen, fruit, groenten, ...)</p> <p>(20) Grote containers (20 voet of 6 m en meer)</p> <p>(30) Kleine containers (volume groter of gelijk aan 1 m<sup>3</sup>)</p> <p>(40) Goederen op paletten</p> <p>(50) Goederen in stroppen (Dit zijn goederen die dankzij een geschikte verpakking gelost en geladen kunnen worden door een heftoestel.)</p> <p>(60) Mobiele eenheden met eigen aandrijving (levend vee, gemotoriseerde voertuigen : wagen, kraan, moto, ...)</p> <p>(70) Andere mobiele eenheden (niet gemotoriseerde voertuigen: caravan, vervoermiddelen op wielotjes, ...)</p> <p>(90) Andere (kisten, vaten, zakken, buizen, stangen, wisselstukken, meubelen ...)</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Bijlage 3: gevaarlijkheidsgraad van de goederen (ADR)

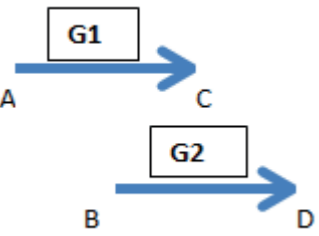
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Gevaarlijkheidsgraad goederen (ADR-code):</p> <p>(00) Ongevaarlijke goederen</p> <p>(10) Ontpofbare stoffen en voorwerpen</p> <p>(20) Samengeperste, vloeibare gemaakte of onder druk opgeloste gassen</p> <p>(30) Brandbare vloeistoffen</p> <p>(41) Brandbare vaste stoffen</p> <p>(42) Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p> <p>(43) Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen</p> <p>(51) Stoffen die verbranding bevorderen</p> <p>(52) Organische peroxiden</p> <p>(61) Giftige stoffen</p> <p>(62) Besmettelijke stoffen</p> <p>(70) Radioactieve stoffen</p> <p>(80) Corrosieve stoffen</p> <p>(90) Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

## Bijlage 1: Trajecttype

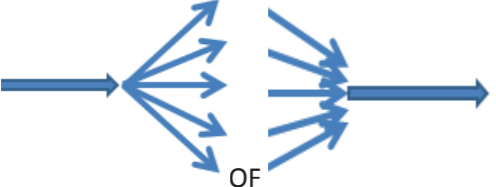
### 1. Enkelvoudig traject met lading

|                                                                                   |                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Traject van A naar B</li> <li>• A=Laadplaats</li> <li>• B=Losplaats</li> <li>• Eén goederenomschrijving</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


### 2. Meervoudig traject met lading

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschillende laad- en losplaatsen</li> <li>• Eventueel verschillende goederenomschrijvingen</li> <li>• Maximaal 4 verschillende tussentijdse klanten of een distributie- of ophaalronde &gt;250km</li> <li>• A= Laadplaats goederenomschrijving 1 (G1), B= Laadplaats goederenomschrijving 2 (G2), C= Losplaats goederenomschrijving 1 (G1), D= Losplaats goederenomschrijving 2 (G2)</li> <li>• →U moet één traject (lijn) aanmaken voor de rit tussen A en C, en één traject voor de rit tussen B en D</li> <li>• Voorbeeld: Groepering van leveringen in Parijs en Nice</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|


### 3. Distributie- / of ophaalronde

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand &lt; 250km</li> <li>• Distributie- of ophaalronden over een afstand &gt;250km dienen als een meervoudig traject met lading beschouwd te worden.</li> <li>• Meer dan 4 tussentijdse klanten</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 4. Pendelrit

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eenzelfde traject wordt op één dag meerdere keren afgelegd</li> <li>• Eén goederenomschrijving</li> <li>• U moet één traject (lijn) aanmaken voor alle pendelritten samen, u geeft hierbij het totale gewicht en de totale afstand van alle pendelritten op.</li> <li>• Voorbeeld: ritten tussen de werf en de betoncentrale</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 5. Lege rit

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle trajecten die u zonder lading hebt gereden.</li> <li>• In het geval dat u hebt gereden met lege containers, palletten, verpakkingsmateriaal, afval ed. dienen deze als vervoerde goederen beschouwd te worden.</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 4. Zal het voertuig één of meerder dagen verhuurd/verleaset worden tijdens de referentieweek?

Nee → Ga hierna naar vraag 5

Ja. Gelieve onderstaand de contactgegevens van de huurder aan te vullen zodat de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium (ADS) de huurder kan contacteren.

• Ondernemingsnummer huurder/leaser (Belgische onderneming) .....

• Het voertuig werd tijdens de referentieweek aan een buitenlandse onderneming verhuurd/verleaset .....

• Het voertuig werd tijdens de referentieweek aan een particulier, vereniging (zonder KBO nummer) ed verhuurd/verleaset .....

Adres huurder/leaser (indien het voertuig werd verhuurd/verleaset aan een Belgische onderneming)

Straat + huisnummer + bus

Postcode + Gemeente

### 5. Heeft u dit voertuig (dat bestemd is voor goederenvervoer) tijdens de referentieweek gebruikt op de openbare weg?

Ja, gereden met goederen op de openbare weg tijdens de referentieweek.

Neen, niet gereden met goederen op de openbare weg tijdens de referentieweek omdat:

• In de aangegeven referentieweek was er geen goederenvervoer .....

• In de referentieweek buiten dienst: onderhoud, herstelling in garage .....

• In de referentieweek werd er niet gereden op de weg maar enkel op de werf, het bedrijf of de haven .....

• In de referentieweek werd er uitzonderlijk met personen gereden .....

• Andere reden(en) (verklaar)

.....

.....

..... → Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

### 6. Kilometerstanden aan het begin en het einde van de referentieweek

Kilometerstand aan het begin van de referentieweek .....  Km

Kilometerstand aan het einde van de referentieweek .....  Km

### 7. Informatie betreffende de aanhangwagen of oplegger. Indien u met verschillende opleggers of aanhangwagens hebt gereden tijdens de referentieweek, vragen wij u de gegevens van de eerste aanhangwagen of oplegger aan te vullen.

Aantal assen van de aanhangwagen of van de oplegger .....

Maximum toegelaten gewicht van de aanhangwagen of van de oplegger .....  Kg

U dient ook de ritten die u zonder lading hebt gereden (lege ritten) op te geven. Voor een trekker: het begin van het traject = waar de geladen oplegger wordt aangekoppeld. Indien uw lading uit lege containers, paletten, verpakkingsmaterialen, afval,...bestond, dienen deze als vracht beschouwd te worden. Het einde van het traject = waar de geladen oplegger wordt ontkoppeld. Gelieve alle trajecten te vermelden die gedurende de referentieweek begonnen zijn en dit tot aan de losplaats. Bij het invullen van de vragenlijst mag u de codes uit de desbetreffende kolom gebruiken. (Vb.Vloeistof in bulk-->00, Stoffen die verbranding bevorderen-->51, enz....)

| Rit |                                                                 | Goederen      |                                                    |                |                                             |                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Datum<br>DD/MM/JJJJ D<br>D = dag,<br>MM = Maand,<br>JJJJ = jaar | *Trajecttype: | Goederensoort:<br><br>Omschrijving van de goederen | **Vrachtsoort: | ***Gevaarlijkheidsgraad goederen [ADR-code] | Brutogewicht<br><br>(in kg) van de goederen in de vrachtwagencombinatie:<br>Bruto = goederen + verpakking - recupereerbaar materiaal (containers, paletten, ...) |
| Nr. | 1                                                               | 2             | 3                                                  | 4              | 5                                           | 6                                                                                                                                                                |
| Vb. | 5/01/2015                                                       | 1             | Peren                                              | 10             | 00                                          | Kg 25000                                                                                                                                                         |
| 1   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 2   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 3   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 4   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 5   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 6   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 7   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 8   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 9   |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 10  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 11  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 12  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 13  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 14  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |
| 15  |                                                                 |               |                                                    |                |                                             | Kg                                                                                                                                                               |

\*Trajecttype: 1= Enkelvoudig traject  
2= Meervoudig traject  
3= Distributie/ophaalronde  
4= Pendelrit  
5= Lege rit (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 1 op pg.6)

\*\*Vrachtsoort: (00) Vloeistof in bulk, (10) Vaste stoffen in bulk, (20) Grote containers, (30) Kleine containers, (40) Goederen op paletten, (50) Goederen in stroppen, (60) Mobiele eenheden met eigen aandrijving (70) Andere mobiele eenheden, (90) Andere (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 2 op pg.7)

\*\*\*Gevaarlijkheidsgraad goederen [ADR-code]: (00) Ongevaarlijke goederen, (10) Ontpofbare stoffen en voorwerpen (20) Samengeperste, vloeibare gemaakte of onder druk opgeloste gassen, (30) Brandbare vloeistoffen (41) Brandbare vaste stoffen, (42) Voor zelfontbranding vatbare stoffen, (43) Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen, (51) Stoffen die verbranding bevorderen, (52) Organische peroxiden (61) Giftige stoffen, (62) Besmettelijke stoffen, (70) Radioactieve stoffen, (80) Corrosieve stoffen (90) Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen, (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 3 op pg.7)

| Traject                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                               |                                                                                                       | Voertuig-combinatie                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Herkomst/ Bestemming<br><br>Laadplaats, begin van het traject (Van)-<br>Losplaats, einde van het traject (Naar)<br><br>Indien de laad- of losplaats een haven- (haven), luchthaven- (luchthaven) of spoorwegterminal (station) is, gelieve dit dan te vermelden. vb1.Antwerpen (haven)/Luik (luchthaven) | Doorkruiste landen:<br><br>Gelieve de eerste 5 landen aan te geven die tijdens het traject doorkruist werden. U mag de ISO 3166 landen-codes gebruiken. Onders-taand vindt u de meest gebruikte codes terug. Een volledige lijst staat op <a href="http://statbel.fgov.be/nl/statistiek/gegevensinzameling/nomenclaturen/iso/">http://statbel.fgov.be/nl/statistiek/gegevensinzameling/nomenclaturen/iso/</a> (AT) Oostenrijk (CH) Zwitserland (DE) Duitsland (FR) Frankrijk (IT) Italië (LU) Luxemburg (NL) Nederland | Afstand (in km)                                                                               |                                                                                                       | In deze kolom dient u de beladingsgraad (qua volume of qua oppervlakte) van de gehele vrachtwagencombinatie aan te geven. Deze kolom aanvinken indien de beladingsgraad 90% of meer bedraagt. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Lengte van het traject met lading in België, excl. de eventuele trajecten per spoor of op zee | Lengte van het traject met lading in het buitenland, excl. de eventuele trajecten per spoor of op zee |                                                                                                                                                                                               |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9                                                                                             | 10                                                                                                    | 11                                                                                                                                                                                            |
| Bruxelles(port)/Rome                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LU-FR-CH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | km 180                                                                                        | km 1300                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Km                                                                                            | Km                                                                                                    | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                      |

9 Hartelijk dank voor het invullen van de enquête. Om een inschatting te kunnen maken van de administratieve last van de enquêtes willen wij u nog vragen aan te geven hoeveel tijd u nodig heeft gehad voor het invullen van de enquête (uitgedrukt in aantal minuten).

\_\_\_\_\_  
 minuten