

Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuig en met minstens een ton laadvermogen
 Binnenlands en internationaal vervoer voor eigen rekening en voor rekening van derden

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenl. Vervoer	Internat. Vervoer	Totaal	Binnenl. Vervoer	Internat. Vervoer	Totaal	Binnenl. Vervoer	Internat. Vervoer	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1000 T)									
1980	197.722	9.226	206.948	112.989	16.763	129.752	310.711	25.989	336.700
1985	150.703	11.903	162.606	114.681	23.506	138.187	265.384	35.409	300.793
1990	144.966	16.581	161.547	131.904	36.043	167.947	276.870	52.624	329.494
1995	149.407	13.010	162.417	202.639	63.476	266.115	352.046	76.486	428.532
2000	81.525	8.013	89.538	234.254	87.830	322.084	315.779	95.843	411.622
2001	83.722	6.584	90.306	207.951	88.123	296.074	291.673	94.707	386.380
2002	97.659	9.137	106.796	207.722	82.771	290.493	305.381	91.908	397.289
2003	93.750	10.647	104.397	199.042	74.721	273.763	292.792	85.368	378.160
2004	95.769	12.251	108.020	171.359	67.314	238.673	267.128	79.565	346.693
2005	97.050	9.015	106.065	167.994	63.804	231.798	265.044	72.819	337.863
2006	94.177	10.065	104.242	179.901	64.310	244.211	274.078	74.375	348.453
2007	100.583	7.603	108.186	178.544	65.402	243.946	279.127	73.005	352.132
2008	63.980	7.140	71.120	185.612	60.867	246.479	249.591	68.007	317.599
2009	70.947	10.264	81.211	162.590	54.023	216.613	233.536	64.288	297.824
2010	73.988	7.305	81.293	163.026	51.830	214.856	237.014	59.134	296.149
2011	73.263	8.462	81.724	160.400	47.016	207.416	233.663	55.478	289.140
2012	70.108	5.664	75.773	168.995	46.575	215.570	239.103	52.240	291.343
2013	76.683	6.219	82.902	172.135	45.527	217.661	248.818	51.746	300.563
2014	79.059	5.262	84.322	171.600	43.501	215.101	250.660	48.763	299.423
2015	73.918	8.277	82.195	137.454	44.342	181.796	211.373	52.619	263.991

b.- Kilometertonnenmaat (in 1000 TKM)									
1980	5.949.020	2.523.580	8.472.600	4.365.529	5.473.103	9.838.632	10.314.549	7.996.683	18.311.232
1985	5.643.751	3.728.609	9.372.360	4.736.075	7.998.038	12.734.113	10.379.826	11.726.647	22.106.473
1990	6.021.913	6.020.545	12.042.458	6.594.385	13.412.085	20.006.470	12.616.298	19.432.630	32.048.928
1995	6.675.249	4.016.098	10.691.347	12.126.147	24.319.101	36.445.248	18.801.396	28.335.199	47.136.595
2000	3.796.506	1.898.818	5.695.324	15.938.078	29.389.491	45.327.569	19.734.584	31.288.309	51.022.893
2001	4.342.694	1.669.478	6.012.172	16.204.409	30.941.634	47.146.043	20.547.103	32.611.112	53.158.215
2002	5.134.883	2.823.680	7.958.563	15.497.649	30.081.146	45.578.795	20.632.532	32.904.826	53.537.358
2003	5.234.617	3.329.889	8.564.506	14.348.174	27.628.699	41.976.873	19.582.791	30.958.588	50.541.379
2004	6.014.307	3.896.454	9.910.761	13.401.599	24.565.184	37.966.783	19.415.906	28.461.638	47.877.544
2005	5.780.509	2.629.846	8.410.356	13.501.478	21.934.610	35.436.088	19.281.987	24.564.457	43.846.444
2006	5.647.875	2.644.727	8.292.602	13.966.286	20.757.398	34.723.684	19.614.161	23.402.125	43.016.286
2007	5.430.589	2.025.335	7.455.924	14.219.423	20.409.398	34.628.821	19.650.012	22.434.733	42.084.745
2008	4.110.140	1.816.908	5.927.047	14.096.527	18.332.098	32.428.625	18.206.667	20.149.006	38.355.673
2009	4.754.545	2.739.520	7.494.064	12.847.568	15.832.162	28.679.731	17.602.113	18.571.682	36.173.795
2010	4.780.927	1.865.347	6.646.274	12.974.007	15.380.754	28.354.762	17.754.935	17.246.101	35.001.036
2011	5.113.394	2.115.281	7.228.675	12.635.904	13.242.325	25.878.228	17.749.298	15.357.606	33.106.904
2012	4.370.241	1.192.478	5.562.719	13.815.706	12.726.079	26.541.786	18.185.947	13.918.557	32.104.504
2013	4.787.035	1.395.655	6.182.690	14.191.775	12.420.385	26.612.159	18.978.810	13.816.039	32.794.849
2014	5.011.735	1.235.595	6.247.331	14.155.131	11.405.374	25.560.505	19.166.867	12.640.969	31.807.836
2015	5.404.598	1.517.222	6.921.820	13.510.737	11.296.068	24.806.804	18.915.334	12.813.290	31.728.624

Uw ondernemingsnummer:
 Uw chassisnummer:
 Uw plaatnummer:
 Merk van uw voertuig:

Statistisch onderzoek betreffende het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening of voor rekening van derden: Kalenderweek

Geachte mevrouw, Geachte heer,

België ligt in het hart van Europa. Een dicht wegennet, grote zeehavens, nabij economische groeipolen...er zijn talrijke troeven die verklaren waarom ons land een logistieke draaischijf is. Binnen de multimodale transportketen heeft het goederenvervoer over de weg een prominente plaats.

Bijgevolg organiseert de Algemene Directie Statistiek een verplichte enquête naar het goederentransport voor eigen rekening of voor rekening van derden. Uw bedrijf werd geselecteerd om aan die enquête deel te nemen. Wij rekenen op uw medewerking.

Die is absoluut noodzakelijk om tot representatieve resultaten te komen. Ze worden gebruikt om voor het lopende jaar de balans op te maken van het nationaal en internationaal wegvervoer door Belgische voertuigen, en zodoende om de evolutie ervan te kunnen volgen.

Alvast hartelijk bedankt voor uw medewerking.

Hoogachtend,



Dominique De Baets
 Directeur-generaal a.i.

Rechtsgrond: Koninklijk Besluit van 9 oktober 2014 betreffende een verplicht statistisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg voor eigen rekening of voor rekening van derden door de Algemene Directie Statistiek.

- ▶ Heeft u vragen bij het invullen van dit formulier, dan kan u contact opnemen met Miranda De Baerdemaker: Info.Transport@economie.fgov.be • tel 0800/96 741
- ▶ Meer informatie over de enquête vindt u op <https://statbel.fgov.be/>
- ▶ Een nederlandsstalige versie van dit formulier vindt u op <https://statbel.fgov.be/nl/enquete/goederenvervoer-over-de-weg>
- ▶ Version française de formulaire téléchargeable à l'adresse suivante : <https://statbel.fgov.be/fr/survey/transport-routier>
- ▶ Voor bijkomende informatie over de privacy kunt u terecht op onze website <https://statbel.fgov.be/privacy>.

De vragen kunnen het best beantwoord worden door de dispatching afdeling van uw bedrijf (indien aanwezig binnen uw bedrijf)

1. Contact

Contactpersoon binnen de onderneming (voor deze enquête)

Naam

Functie

E-mail adres

Telefoon

2. Informatie betreffende de eigenaar van het voertuig. Indien u niet langer de eigenaar van het voertuig bent, gelieve onderstaande rubrieken aan te vullen

Ondernemingsnummer

Licentienummer (vergunning vervoer rekening derden)

Ik ben niet langer eigenaar van het voertuig, omdat

- het voertuig werd verkocht
- het voertuig werd verschroot
- het voertuig werd gestolen
- de activiteiten van de onderneming werden stopgezet (failliet, pensioen,...)
- Andere reden(en) (verklaar)

→ Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

3. Informatie betreffende het geselecteerde voertuig. Onderstaande rubrieken bevatten de gegevens zoals deze bij ons gekend zijn. Indien deze foutief zijn, kan u wijzigingen aanbrengen. Indien het voertuig niet in aanmerking komt voor goederenvervoer over de weg (vb. kermiswagens, kraanwagens ed.) kan u dit bij 'Voertuigtype' aangeven.

Datum van eerste inschrijving

Aantal assen van de vrachtwagen of trekker

Laadvermogen van de vrachtwagen

Maximum toegelaten gewicht van de vrachtwagen of trekker

Voertuigtype

- Kermiswagen
- Kraanauto
- Takelwagen
- Landbouwvoertuig
- Andere (verklaar)

→ Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

Bijlage 2: Vrachtsort


	<p><u>Vrachtsort</u></p> <p>(00) Vloeistof in bulk</p> <p>(10) Vaste stoffen in bulk (poeder, granen, fruit, groenten, ...)</p> <p>(20) Grote containers (20 voet of 6 m en meer)</p> <p>(30) Kleine containers (volume groter of gelijk aan 1 m³)</p> <p>(40) Goederen op paletten</p> <p>(50) Goederen in stroppen (Dit zijn goederen die dankzij een geschikte verpakking gelost en geladen kunnen worden door een heftoestel.)</p> <p>(60) Mobiele eenheden met eigen aandrijving (levend vee, gemotoriseerde voertuigen : wagen, kraan, moto, ...)</p> <p>(70) Andere mobiele eenheden (niet gemotoriseerde voertuigen: caravan, vervoermiddelen op wielotjes, ...)</p> <p>(90) Andere (kisten, vaten, zakken, buizen, stangen, wisselstukken, meubelen ...)</p>
---	--

Bijlage 3: gevaarlijkheidsgraad van de goederen (ADR)

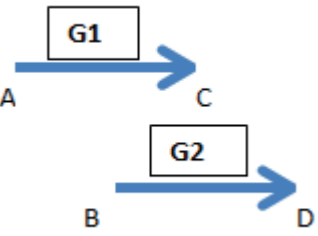
<p>Gevaarlijkheidsgraad goederen (ADR-code):</p> <p>(00) Ongevaarlijke goederen</p> <p>(10) Ontpofbare stoffen en voorwerpen</p> <p>(20) Samengeperste, vloeibare gemaakte of onder druk opgeloste gassen</p> <p>(30) Brandbare vloeistoffen</p> <p>(41) Brandbare vaste stoffen</p> <p>(42) Voor zelfontbranding vatbare stoffen</p> <p>(43) Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen</p> <p>(51) Stoffen die verbranding bevorderen</p> <p>(52) Organische peroxiden</p> <p>(61) Giftige stoffen</p> <p>(62) Besmettelijke stoffen</p> <p>(70) Radioactieve stoffen</p> <p>(80) Corrosieve stoffen</p> <p>(90) Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen</p>	
---	---

Bijlage 1: Trajecttype

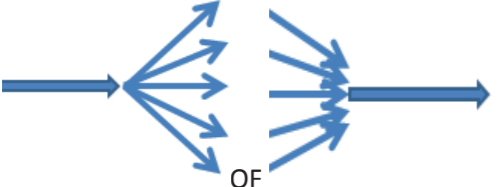
1. Enkelvoudig traject met lading

	<ul style="list-style-type: none"> Traject van A naar B A=Laadplaats B=Losplaats Eén goederenomschrijving
---	---


2. Meervoudig traject met lading

	<ul style="list-style-type: none"> Verschillende laad- en losplaatsen Eventueel verschillende goederenomschrijvingen Maximaal 4 verschillende tussentijdse klanten of een distributie- of ophaalrondte >250km A= Laadplaats goederenomschrijving 1 (G1), B= Laadplaats goederenomschrijving 2 (G2), C= Losplaats goederenomschrijving 1 (G1), D= Losplaats goederenomschrijving 2 (G2) →U moet één traject (lijn) aanmaken voor de rit tussen A en C, en één traject voor de rit tussen B en D Voorbeeld: Groepering van leveringen in Parijs en Nice
---	--


3. Distributie- / of ophaalrondte

	<ul style="list-style-type: none"> Afstand < 250km Distributie- of ophaalronden over een afstand > 250km dienen als een meervoudig traject met lading beschouwd te worden. Meer dan 4 tussentijdse klanten
--	---

4. Pendelrit

	<ul style="list-style-type: none"> Eenzelfde traject wordt op één dag meerdere keren afgelegd Eén goederenomschrijving U moet één traject (lijn) aanmaken voor alle pendelritten samen, u geeft hierbij het totale gewicht en de totale afstand van alle pendelritten op. Voorbeeld: ritten tussen de werf en de betoncentrale
---	--

5. Lege rit

	<ul style="list-style-type: none"> Alle trajecten die u zonder lading hebt gereden. In het geval dat u hebt gereden met lege containers, palletten, verpakkingsmateriaal, afval ed. dienen deze als vervoerde goederen beschouwd te worden.
---	---

4. Zal het voertuig één of meerder dagen verhuurd/verleaset worden tijdens de referentieweek?

Nee → Ga hierna naar vraag 5

Ja. Gelieve onderstaand de contactgegevens van de huurder aan te vullen zodat de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium (ADS) de huurder kan contacteren.

• Ondernemingsnummer huurder/leaser (Belgische onderneming)

• Het voertuig werd tijdens de referentieweek aan een buitenlandse onderneming verhuurd/verleaset

• Het voertuig werd tijdens de referentieweek aan een particulier, vereniging (zonder KBO nummer) ed verhuurd/verleaset

Adres huurder/leaser (indien het voertuig werd verhuurd/verleaset aan een Belgische onderneming)

Straat + huisnummer + bus

Postcode + Gemeente

5. Heeft u dit voertuig (dat bestemd is voor goederenvervoer) tijdens de referentieweek gebruikt op de openbare weg?

Ja, gereden met goederen op de openbare weg tijdens de referentieweek.

Neen, niet gereden met goederen op de openbare weg tijdens de referentieweek omdat:

• In de aangegeven referentieweek was er geen goederenvervoer

• In de referentieweek buiten dienst: onderhoud, herstelling in garage

• In de referentieweek werd er niet gereden op de weg maar enkel op de werf, het bedrijf of de haven

• In de referentieweek werd er uitzonderlijk met personen gereden

• Andere reden(en) (verklaar)

→ Ga hierna naar vraag 9

→ Ga hierna naar vraag 9

6. Kilometerstanden aan het begin en het einde van de referentieweek

Kilometerstand aan het begin van de referentieweek Km

Kilometerstand aan het einde van de referentieweek Km

7. Informatie betreffende de aanhangwagen of oplegger. Indien u met verschillende opleggers of aanhangwagens hebt gereden tijdens de referentieweek, vragen wij u de gegevens van de eerste aanhangwagen of oplegger aan te vullen.

Aantal assen van de aanhangwagen of van de oplegger

Maximum toegelaten gewicht van de aanhangwagen of van de oplegger Kg

U dient ook de ritten die u zonder lading hebt gereden (lege ritten) op te geven. Voor een trekker: het begin van het traject = waar de geladen oplegger wordt aangekoppeld. Indien uw lading uit lege containers, paletten, verpakkingsmaterialen, afval,...bestond, dienen deze als vracht beschouwd te worden. Het einde van het traject = waar de geladen oplegger wordt ontkoppeld. Gelieve alle trajecten te vermelden die gedurende de referentieweek begonnen zijn en dit tot aan de losplaats. Bij het invullen van de vragenlijst mag u de codes uit de desbetreffende kolom gebruiken. (Vb.Vloeistof in bulk-->00, Stoffen die verbranding bevorderen-->51, enz....)

Rit	Goederen					
	Datum DD/MM/JJJJ D D = dag, MM = Maand, JJJJ = jaar	*Trajecttype:	Goederensoort: Omschrijving van de goederen	**Vrachtsoort:	***Gevaarlijkheidsgraad goederen [ADR-code]	Brutogewicht (in kg) van de goederen in de vrachtwagencombinatie: Bruto = goederen + verpakking - recupereerbaar materiaal (containers, paletten, ...)
Nr.	1	2	3	4	5	6
Vb.	5/01/2015	1	Peren	10	00	Kg 25000
1						Kg
2						Kg
3						Kg
4						Kg
5						Kg
6						Kg
7						Kg
8						Kg
9						Kg
10						Kg
11						Kg
12						Kg
13						Kg
14						Kg
15						Kg

*Trajecttype: 1= Enkelvoudig traject
2= Meervoudig traject
3= Distributie/ophaalronde
4= Pendelrit
5= Lege rit (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 1 op pg.6)

**Vrachtsoort: (00) Vloeistof in bulk, (10) Vaste stoffen in bulk, (20) Grote containers, (30) Kleine containers, (40) Goederen op paletten, (50) Goederen in stroppen, (60) Mobiele eenheden met eigen aandrijving (70) Andere mobiele eenheden, (90) Andere (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 2 op pg.7)

***Gevaarlijkheidsgraad goederen [ADR-code]: (00) Ongevaarlijke goederen, (10) Ontpofbare stoffen en voorwerpen (20) Samengeperste, vloeibare gemaakte of onder druk opgeloste gassen, (30) Brandbare vloeistoffen (41) Brandbare vaste stoffen, (42) Voor zelfontbranding vatbare stoffen, (43) Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen, (51) Stoffen die verbranding bevorderen, (52) Organische peroxiden (61) Giftige stoffen, (62) Besmettelijke stoffen, (70) Radioactieve stoffen, (80) Corrosieve stoffen (90) Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen, (Toelichting bij deze rubriek in bijlage 3 op pg.7)

Traject				Voertuig-combinatie
Herkomst/ Bestemming	Doorkruiste landen:	Afstand (in km)		In deze kolom dient u de beladingsgraad (qua volume of qua oppervlakte) van de gehele vrachtwagencombinatie aan te geven. Deze kolom aanvinken indien de beladingsgraad 90% of meer bedraagt.
		Lengte van het traject met lading in België, excl. de eventuele trajecten per spoor of op zee	Lengte van het traject met lading in het buitenland, excl. de eventuele trajecten per spoor of op zee	
7	8	9	10	11
Laadplaats, begin van het traject (Van)- Losplaats, einde van het traject (Naar)	Gelieve de eerste 5 landen aan te geven die tijdens het traject doorkruist werden. U mag de ISO 3166 landen-codes gebruiken. Onders-taand vindt u de meest gebruikte codes terug. Een volledige lijst staat op http://statbel.fgov.be/nl/statistiek/gegevensinzameling/nomenclaturen/iso/ (AT) Oostenrijk (CH) Zwitserland (DE) Duitsland (FR) Frankrijk (IT) Italië (LU) Luxemburg (NL) Nederland			
Indien de laad- of losplaats een haven- (haven), luchthaven- (luchthaven) of spoorwegterminal (station) is, gelieve dit dan te vermelden. vb1. Antwerpen (haven)/Luik (luchthaven) vb2. Antwerpen/Luik (luchthaven)				
Bruxelles(port)/Rome	LU-FR-CH	km 180	km 1300	<input checked="" type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>
		Km	Km	<input type="checkbox"/>

9 Hartelijk dank voor het invullen van de enquête. Om een inschatting te kunnen maken van de administratieve last van de enquêtes willen wij u nog vragen aan te geven hoeveel tijd u nodig heeft gehad voor het invullen van de enquête (uitgedrukt in aantal minuten).

minuten