

OVEREENKOMST MET BETREKKING TOT DE TERBESCHIKKINGSTELLING VAN GEGEVENS

Ref: 2025/005c

TUSSEN:

ENERZIJDS

Car-Pass VZW, een vereniging naar **Belgisch** recht, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te **Woluwedal 46 bus 2, 1200 Brussel**, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met ondernemingsnummer **0880.498.395** en hier vertegenwoordigd door **Michel Peelman** in zijn hoedanigheid van **gedelegeerd bestuurder**;

Hierna "**CAR-PASS**" genoemd

EN ANDERZIJDS

Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, een federale overheidsdienst naar **Belgisch** recht, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te **Koning Albert II-laan 16, 1000 Brussel**, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met ondernemingsnummer **0314.595.348** en hier vertegenwoordigd door **Marie Vandresse** in haar hoedanigheid van **Directrice-generaal van Statbel**;

Hierna de "**ONTVANGER**" genoemd.

CAR-PASS en ONTVANGER worden hieronder gezamenlijk de "**Partijen**" en individueel een "**Partij**" genoemd.

Preambule

1. CAR-PASS beschikt, ten gevolge van de Wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, zoals het laatst gewijzigd door de wet van 9 februari 2024 houdende diverse bepalingen inzake economie (hierna: “de Car-Passwet”), over een grote hoeveelheid Persoonsgegevens zoals bepaald in de Wet.
2. ONTVANGER is krachtens de Eurostat-Verordening het Nationaal Instituut voor Statistiek van België.¹ De Belgische wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek (hierna: “Statistiekwet”) bepaalt dat ONTVANGER als statistische autoriteit belast is met de verzameling en verwerking van gegevens voor het opmaken van openbare statistieken.² Het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014 laat ONTVANGER toe om gegevens zelf te koppelen voor eigen gebruik, en bepaalt de verplichte technische en organisatorische maatregelen.³
3. De ONTVANGER wenst gebruik te maken van de Persoonsgegevens waarover CAR-PASS beschikt voor één van de in voormelde Car-Passwet opgenomen doeleinden. De ONTVANGER is, conform artikel 6/1 van de Car-Passwet een federale overheidsdienst of een instelling van openbaar nut die onderworpen is aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de staat, met uitzondering van de belastingadministraties.
4. De ONTVANGER wenst de Persoonsgegevens te gebruiken in het kader van het opmaken van globale en anonieme statistieken over het voertuigenpark, het voertuigenbezit en voertuigengebruik in België.
5. Meer informatie omtrent deze studie/dit project kan teruggevonden worden in de aanvraag van de ONTVANGER (Bijlage 1).
6. De Partijen wensen in deze overeenkomst (“**Overeenkomst**”) de rechten en verplichtingen vast te leggen van zowel CAR-PASS als van de ONTVANGER.

¹ Verordening (EG) nr.223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek en tot intrekking van Verordening (EG, Euratom) nr.1101/2008 betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende Persoonsgegevens aan het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, Verordening (EG) nr.322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek en Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen, <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj>.

² Art. 1, 17° wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek (hierna genoemd statistiekwet), <https://www.ejustice.just.fgov.be/eli/wet/1962/07/04/1962070402/justel>.

³ Art. 3, lid 2 Koninklijk Besluit van 13 juni 2014 tot vaststelling van, enerzijds, de specifieke minimale reglementaire, administratieve, technische en organisatorische maatregelen teneinde de naleving van de voorschriften over de bescherming van individuele gegevens of de Persoonsgegevens over individuele eenheden en over de statistische geheimhouding te verzekeren en van, anderzijds, de voorwaarden waaronder het Nationaal Instituut voor de Statistiek kan handelen als tussenpersoon bij een latere verwerking voor statistische doeleinden, <https://www.ejustice.just.fgov.be/eli/besluit/2014/06/13/2014011398/justel>

Artikel 1: Definities

Voor de toepassing van deze Overeenkomst hebben de hieronder vermelde begrippen de volgende betekenis:

- **“AVG”** betekent de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)
- **“Persoonsgegevens”** betekent alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon (“betrokkene”); als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identifier zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identifier of van een of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische, genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon; Hierbij gaat het o.a., doch niet uitsluitend, om het chassisnummer van voertuigen.
- **“Persoonsgegevensinbreuk”** betekent een inbreuk op de beveiliging die per ongeluk of op onrechtmatige wijze leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de ongeoorloofde toegang tot doorgezonden, opgeslagen of anderszins verwerkte gegevens;
- **“Veiligheidsmaatregelen”** betekent het passende beveiligingsniveau, rekening houdend met de verwerkingsrisico's, waaronder de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot doorgezonden, opgeslagen of anderszins verwerkte gegevens;
- **“Toezichthoudende Autoriteit”** betekent een door een lidstaat ingevolge Artikel 51 van de AVG ingestelde onafhankelijke overheidsinstantie;
- **“Derde Partij”** betekent elke Partij die geen Betrokkene, Verwerkingsverantwoordelijke, Verwerker, of Subverwerker is onder deze Overeenkomst, of een persoon die gemachtigd is om Persoonsgegevens te verwerken onder het directe gezag van één van de Partijen;
- **“ Car-Passwet”** betekent de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, zoals het

Artikel 2: Onderwerp van de Overeenkomst

- 2.1. Conform artikel 6/1 van de Car-Passwet kan CAR-PASS de Persoonsgegevens die zij verwerkt meedelen aan verschillende instanties. De ONTVANGER dient, zoals aangegeven in de Preambule, aanzien te worden als één van de in dat artikel beoogde partijen.
- 2.2. CAR-PASS zal met name van alle voertuigen die in België bij de Dienst Inschrijving Voertuigen zijn ingeschreven, de volgende Persoonsgegevens overdragen aan de ONTVANGER:
 - Chassisnummer: om de data te kunnen koppelen aan de DIV- databank.
 - Kilometerstand van het voertuig: om het gebruik van het voertuig te kunnen meten.
 - Datum van de registratie van de kilometerstand: om het gebruik van het voertuig te kunnen meten.
- 2.3. Deze Persoonsgegevens worden in twee extracten per jaar doorgegeven, met van elk jaar de referentiedata van 1 januari (de referentiedatum van Eurostat) en 1 augustus (de referentiedatum voor nationale behoeften) binnen de referentiejaren 2024 tot en met 2033. De kilometerstand van het voertuig op de referentiedatum die het dichtst aanleunt bij de datum waarop het extract van het volledige voertuigenpark werd gegenereerd door ONTVANGER, wordt doorgegeven zoals beschreven in bijlage 2.
- 2.4. De ONTVANGER dient, conform art 6/1, §1 van de Car-Passwet, aangemerkt te worden als verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerkingsactiviteiten met betrekking tot de Persoonsgegevens die hij ontvangt van CAR-PASS.
- 2.5. ONTVANGER mag deze Persoonsgegevens enkel met eigen of externe databanken koppelen als het welbepaalde statistische doel dit vereist. Conform het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014 gebeurt deze koppeling bovendien pas na een advies van de functionaris voor de Persoonsgegevensbescherming van Statbel, en met het formele akkoord van Statbel.⁴
- 2.6. § 1 De ONTVANGER erkent dat de ontvangen Persoonsgegevens enkel verwerkt mogen worden voor de doeleinden zoals bepaald in artikel 6/1, §1, eerste lid, 5° van de Car-Passwet en voor zover van toepassing in overeenstemming met de relevante toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming en de Statistiekwet.

⁴ Art. 3, leden 1 en 4 KB 13 juni 2014.

§ 2 De ONTVANGER mag deze Persoonsgegevens krachtens de Statistiekwet enkel verwerken voor het welbepaalde statistische doel zoals bepaald in Bijlage 1, en niet voor statistische doeleinden die daarmee onverenigbaar zijn, of voor andere doeleinden, zoals administratieve doeleinden.⁵

§ 3 Op basis van de individuele statistische Persoonsgegevens die bij het opmaken van een statistiek werden verzameld, mag wegens de Statistiekwet bovendien geen enkele beslissing genomen worden die tot doel of gevolg heeft de individuele situatie van de betrokken eigenaars van de voertuigen te beïnvloeden.⁶

- 2.7. De ONTVANGER verbindt zich ertoe de bij Koninklijk Besluit opgelegde noodzakelijke maatregelen te nemen om te verzekeren dat Persoonsgegevens niet onrechtmatig worden aangewend of in handen komen van een onbevoegde Derde Partij.⁷

Artikel 3: Vergoeding

Voor het ontvangen van de Persoonsgegevens zal de ONTVANGER een éénmalige vergoeding betalen van 250,00 euro aan CAR-PASS. Deze vergoeding dient binnen de 30 dagen na ondertekening van de Overeenkomst betaald te worden op rekeningnummer BE36 7320 1210 8681.

Bij gebreke aan tijdige betaling zal CAR-PASS de Persoonsgegevens, zoals bepaald in deze Overeenkomst, niet overmaken aan de ONTVANGER.

Artikel 4: Duur van de overeenkomst

- 4.1. Deze Overeenkomst wordt aangegaan voor een bepaalde duur en zal automatisch beëindigd worden op 31/12/2034. Deze termijn kan alleen na onderling schriftelijk akkoord verlengd worden.
- 4.2. Conform art. 6/1, §3, 9° van de Car-Passwet verwijdert of anonimiseert de ONTVANGER de achterliggende individuele en identificeerbare persoonsgegevens maximaal 5 jaar na de ontvangst ervan.
- 4.3. Ingeval van een schending van deze Overeenkomst of de toepasselijke bepalingen van de AVG, kan CAR-PASS de ONTVANGER bevelen om met onmiddellijke ingang de Overeenkomst en de verwerking van de Persoonsgegevens te beëindigen. Alle schade en kosten die hiervan het gevolg zijn, vallen ten laste van de ONTVANGER.

⁵ Art. 1bis, 2°, a)-c) Statistiekwet.

⁶ Art. 1bis, 2°, d) Statistiekwet.

⁷ Koninklijk Besluit van 13 juni 2014.

- 4.4. Ingeval van beëindiging van de Overeenkomst, zal de ONTVANGER, naar keuze van CAR-PASS, alle Persoonsgegevens verwijderen of teruggeven aan CAR-PASS, en zal de ONTVANGER alle bestaande kopieën verwijderen, alsook schriftelijk bewijs leveren hiervan, tenzij de toepasselijke wetgeving de verdere bewaring van Persoonsgegevens vereist. De ONTVANGER kan hiervoor geen kosten aanrekenen, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 5: Verspreiding van de Persoonsgegevens

- 5.1. De ONTVANGER verwerkt de Persoonsgegevens in overeenstemming met hetgeen in deze Overeenkomst bepaald is. De ONTVANGER bevestigt en garandeert dat Persoonsgegevens in geen enkel geval overgedragen worden naar een land buiten de Europese Unie.
- 5.2. Behoudens de uitzonderingen en modaliteiten die voorzien zijn in de Eurostat-Verordening, de Statistiekwet, en andere wetgeving die op ONTVANGER van toepassing is, is het voor de ONTVANGER niet toegestaan om de ontvangen Persoonsgegevens verder te verspreiden.

Artikel 6: Bijstand aan CAR-PASS

- 6.1. **Naleving wetgeving.** Rekening houdend met de specifieke juridische verplichtingen die op de ONTVANGER rusten als Nationaal Instituut voor de Statistiek, zal ONTVANGER verzoeken van betrokkenen die betrekking hebben op de door CAR-PASS doorgegeven Persoonsgegevens doorverwijzen naar CAR-PASS zoals bepaald in Artikel 9 van deze Overeenkomst.
- 6.2. **Persoonsgegevensinbreuk.** In geval van een Persoonsgegevensinbreuk die verband houdt met de Persoonsgegevens die het onderwerp vormen van deze Overeenkomst, zal de ONTVANGER CAR-PASS onverwijld, docht ten laatste binnen de 72 uur, na kennisname van de Persoonsgegevensinbreuk informeren.

Deze kennisgeving aan CAR-PASS bevat dezelfde informatie als deze in het e-formulier van de Persoonsgegevensbeschermingsautoriteit, zoals deze is terug te vinden op de website van de Persoonsgegevensbeschermingsautoriteit.

De ONTVANGER zal dit melden aan CAR-PASS op de afgesproken contactgegevens.

Artikel 7: Informatieverplichtingen

De ONTVANGER zal, op elk moment en op verzoek van CAR-PASS, CAR-PASS voorzien van alle informatie die deze vereist, en minstens met de volgende informatie:

- §1. Alle relevante details met betrekking tot de eigen bedrijfsstructuur, evenals accurate en actuele identificatiegegevens van alle entiteiten van de ONTVANGER die betrokken zijn bij de verwerking van de Persoonsgegevens, inclusief de locatie van hun hoofdzetel;
- §2. De aspecten van de verwerking die afhankelijk zijn van, of afhankelijk kunnen zijn van de diensten van een verwerker, alsook de identificatiegegevens van die verwerker, inclusief de locatie van zijn hoofdzetel. De ONTVANGER zal de overeenkomst met zijn verwerker die betrekking heeft op, of relevant is voor de verwerking van Persoonsgegevens onder deze Overeenkomst doorgeven aan CAR-PASS, tenzij een dergelijke overeenkomst met diens verwerker vertrouwelijke informatie bevat, in welk geval dergelijke vertrouwelijke informatie mag worden verwijderd;
- §3. Geografische details van verwerkingslocaties, inclusief back-up en redundantiefaciliteiten;
- §4. De fysieke, organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen die de ONTVANGER, en, indien van toepassing, derden hebben geïmplementeerd, zoals uiteengezet in Artikel 10 van deze Overeenkomst.

Artikel 8: Verplichtingen van de ONTVANGER

- 8.1. De ONTVANGER zal onverwijld of binnen een redelijke termijn (dit naargelang de wettelijke verplichtingen daartoe bepaald in de AVG) en naar behoren alle redelijke verzoeken van CAR-PASS behandelen met betrekking tot de verwerking van Persoonsgegevens of in verband met de Overeenkomst.
- 8.2. De ONTVANGER garandeert dat er geen verplichtingen voortvloeien uit toepasselijk recht die het voor de ONTVANGER onmogelijk maken om te voldoen aan zijn verplichtingen onder deze Overeenkomst.
- 8.3. De ONTVANGER verbindt zich ertoe geen Persoonsgegevens te verwerken voor een ander doeleinde dan uiteengezet in artikel 2 van deze Overeenkomst. Als de ONTVANGER om welke reden dan ook niet kan voldoen aan deze vereiste, dan zal hij CAR-PASS hiervan onverwijld in kennis stellen.

- 8.4. De ONTVANGER zal verzekeren dat de toegang tot, inspectie, verwerking en verstrekking van Persoonsgegevens enkel zal plaatsvinden in overeenstemming met het proportionaliteits- en 'need-to-know'-principe.
- 8.5. De ONTVANGER verbindt zich ertoe geen Persoonsgegevens bekend te maken aan andere personen dan het personeel van de ONTVANGER die de Persoonsgegevens nodig hebben voor de uitoefening van hun functie, in overeenstemming met de doeleinden zoals bepaald in deze Overeenkomst, en zal verzekeren dat desbetreffend personeel gebonden is aan wettelijke of contractuele vertrouwelijkheidsverplichtingen.
- 8.6. De ONTVANGER zal CAR-PASS de mogelijkheid bieden om ter plaatse, bij de ONTVANGER, controle te verrichten op de door de ONTVANGER genomen technische en organisatorische maatregelen, waaronder de maatregelen zoals beschreven in artikel 10 en het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014, en de verwijdering of anonimisatie zoals voorzien in artikel 4.2 van deze overeenkomst.
- 8.7. De ONTVANGER garandeert dat de verkregen Persoonsgegevens enkel gebruikt worden voor het opmaken van globale en anonieme statistieken over het voertuigenpark, het voertuigenbezit en voertuigengebruik in België. In ieder geval mogen de verwerkingen door de ONTVANGER enkel leiden tot globale en anonieme statistieken en studie. Om de controle hierop mogelijk te maken zal de ONTVANGER het eindverslag van de studie/het project integraal overmaken aan CAR-PASS.
- 8.8. ONTVANGER zal CAR-PASS informeren over de datum waarop ONTVANGER de resultaten publiceert van onderzoek dat gebaseerd is op de door CAR-PASS doorgegeven Persoonsgegevens. Wanneer de publicatiekalender, die in het begin van het jaar gepubliceerd wordt op de website van Statbel, zulk onderzoek vernoemt, wordt CAR-PASS hierover bovendien via e-mail ingelicht. Persberichten over deze onderzoeken worden op het moment van publicatie ook naar CAR-PASS verstuurd.

Artikel 9: Rechten van de Betrokkenen

- 9.1. Rekening houdend met de aard van de verwerking, de mogelijke statistische wijzigingen aan de Persoonsgegevens, en de specifieke juridische verplichtingen die op de ONTVANGER rusten als Nationaal Instituut voor de Statistiek, staat de ONTVANGER, voor zover mogelijk, CAR-PASS bij in zijn verplichting om te antwoorden op verzoeken tot uitoefening van de rechten van Betrokkenen, zoals bepaald in Hoofdstuk III van de AVG, door middel van passende technische en organisatorische maatregelen.

- 9.2. De ONTVANGER zal CAR-PASS bij elk verzoek dat door een Betrokkene wordt ingediend met betrekking tot Persoonsgegevens die door de ONTVANGER worden verwerkt, doorverwijzen naar CAR-PASS als authentieke bron;
- 9.3. Met betrekking tot een verzoek van Betrokkenen betreffende hun rechten inzake de verwerking van de hen betreffende Persoonsgegevens door de ONTVANGER, zijn de volgende voorwaarden van toepassing:
- §1. De ONTVANGER zal CAR-PASS onmiddellijk op de hoogte stellen van elk verzoek dat door een Betrokkene wordt ingediend met betrekking tot de Persoonsgegevens die de ONTVANGER van CAR-PASS heeft ontvangen;
 - §2. De ONTVANGER zal onmiddellijk voldoen aan elke vraag van CAR-PASS in verband met het verzoek van de Betrokkene die één van zijn/haar rechten wenst uit te oefenen, teneinde CAR-PASS toe te laten tijdig aan dergelijk verzoek te kunnen voldoen;
 - §3. De ONTVANGER zorgt ervoor dat hij beschikt over de nodige technische en organisatorische capaciteiten om de toegang tot Persoonsgegevens te blokkeren en Persoonsgegevens fysiek te vernietigen zonder mogelijkheid tot recuperatie. Dit is evenwel enkel mogelijk indien de Persoonsgegevens niet langer benodigd zijn voor de statistische doeleinden, overeenkomstig art. 17ter Statistiekwet.
- 9.4. De ONTVANGER zal op eenvoudig verzoek van CAR-PASS alle vereiste hulp verlenen en alle informatie verstrekken die CAR-PASS nodig heeft om zijn belangen te verdedigen in procedures – wettelijke, arbitraire of andere - die tegen CAR-PASS of haar personeel worden aangespannen wegens schending van de fundamentele rechten op privacy en bescherming van Persoonsgegevens van Betrokkenen.

Artikel 10: Veiligheidsmaatregelen

- 10.1. Tijdens de duur van deze Overeenkomst zal de ONTVANGER passende technische en organisatorische maatregelen nemen en handhaven, zodat de verwerking voldoet aan de vereisten van de AVG en het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014, en de bescherming van de rechten van Betrokkenen wordt gewaarborgd.
- 10.2. De ONTVANGER zal onder andere gepaste technische en organisatorische maatregelen nemen tegen onbevoegde of onrechtmatige verwerking, overdracht, doorgifte, vernietiging, wijziging of openbaarmaking en zal op regelmatige basis de geschiktheid van deze veiligheidsmaatregelen evalueren en waar nodig aanpassen.

- 10.3. De ONTVANGER dient bovendien passende technische en organisatorische maatregelen te implementeren om een overeenkomstig het risico afgestemd beveiligingsniveau te waarborgen, in overeenstemming met Artikel 32 van de AVG en het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014.
- 10.4. Bij de beoordeling van het passende beveiligingsniveau wordt specifiek rekening gehouden met de verwerkingsrisico's, vooral als gevolg van de vernietiging, het verlies, de wijziging, de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot doorgezonden, opgeslagen of anderszins verwerkte Persoonsgegevens, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig.
- 10.5. CAR-PASS behoudt zich het recht voor om deze Overeenkomst op te schorten en/of te beëindigen, wanneer de ONTVANGER niet langer kan voorzien in de gepaste technische en organisatorische maatregelen voor het verwerkingsrisico.
- 10.6. De ONTVANGER heeft onder andere, maar niet beperkt tot, de algemene fysieke, logische, technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen geïmplementeerd zoals vermeld in de aanvraag (Bijlage 1).

Artikel 11: Handelwijze ten aanzien van nationale overheids- en gerechtelijke autoriteiten

De ONTVANGER zal CAR-PASS onmiddellijk op de hoogte brengen van elk verzoek, bevel, aanvraag of dagvaarding van een bevoegde nationale overheids- of gerechtelijke instantie gericht aan de ONTVANGER, die de mededeling van Persoonsgegevens inhoudt zoals deze verwerkt worden door de ONTVANGER of enige gegevens en/of informatie die verband houden met een dergelijke verwerking.

Artikel 12: Intellectuele eigendomsrechten

Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de Persoonsgegevens en met betrekking tot de databanken die Persoonsgegevens bevatten zijn eigendom van CAR-PASS, tenzij anderszins contractueel overeengekomen tussen de Partijen.

De intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot rapporten, studies, e.d. die de ONTVANGER heeft opgesteld aan de hand van de ontvangen Persoonsgegeven, zijn eigendom van de ONTVANGER.

Artikel 13: Vertrouwelijkheid

De ONTVANGER garandeert dat de werknemers die gemachtigd zijn om Persoonsgegevens te verwerken, gebonden zijn door een contractuele geheimhoudingsplicht of een passende wettelijke plicht tot vertrouwelijkheid.

Artikel 14: Aansprakelijkheid

- 14.1. De ONTVANGER is verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt tijdens de verwerking van de Persoonsgegevens indien hij niet voldeed aan de verplichtingen zoals bepaald in de AVG, het Koninklijk Besluit van 13 juni 2014, en deze Overeenkomst, of wanneer de ONTVANGER buiten of in strijd met de rechtmatige instructies van CAR-PASS heeft gehandeld.
- 14.2. De ONTVANGER zal in geval van niet-naleving, zoals bedoeld in artikel 14.1 alle noodzakelijke kosten voor juridische bijstand en vertegenwoordiging op zich nemen.
- 14.3. De ONTVANGER is verantwoordelijk voor de schade veroorzaakt door een koppeling van de Persoonsgegevens met externe databanken waarbij geen voorafgaand advies van de functionaris voor de Persoonsgegevensbescherming van ONTVANGER plaatsvond.⁸
- 14.4. De ONTVANGER draagt de verantwoordelijkheid voor schade die ontstaat door het koppelen van Persoonsgegevens met externe databanken, indien dit in strijd is met de op dat moment geldende wetgeving, machtigingen met het Rijksregister, of met de protocollen die gelden tussen de ONTVANGER en de Derde Partijen die deze externe databanken beheren.
- 14.5. Partijen lichten elkaar onverwijld, maar in ieder geval binnen 3 werkdagen, in over alle claims en aanspraken van derden, en alle onderzoeken, procedures en boetes opgestart of opgelegd door bevoegde autoriteiten, welke samenhangen met of betrekking hebben op de niet-naleving van deze Overeenkomst.

Artikel 15: Juistheid van de Persoonsgegevens

- 15.1 Voor het samenstellen van de Persoonsgegevens is CAR-PASS afhankelijk van de input die door derden gegeven wordt. Hierdoor kan CAR-PASS op geen enkele wijze de juistheid van de Persoonsgegevens garanderen. CAR-PASS kan dan ook op geen enkele wijze aansprakelijk/verantwoordelijk gehouden worden voor het niet correct zijn van de Persoonsgegevens.
- 15.2 Eventuele schade die de ONTVANGER zou lijden doordat de Persoonsgegevens niet correct zouden zijn, is op geen enkele wijze verhaalbaar op CAR-PASS.

⁸ Dit is een verplichting conform art. 3, leden 1 en 4 KB 13 juni 2014.

Artikel 16: Contactgegevens van de Partijen

16.1. De Partijen kunnen elkaar als volgt contacteren:

- De ONTVANGER:
 - E-mailadres: kjell.jacobs@economie.fgov.be
 - Telefoonnummer: 02 277 92 40
 - Adres: Koning Albert II – Laan 15, 1000 Brussel

- CAR-PASS:
 - E-mailadres: secretary@car-pass.be
 - Telefoonnummer: [02 773 50 56](tel:027735056)
 - Adres: Woluwedal 46/2 1200 Brussel

16.2. De 'Data Protection Officer' (DPO) van de Partijen kunnen als volgt gecontacteerd worden:

- DPO van de ONTVANGER:
 - E-mailadres: erik.meersseman@economie.fgov.be
 - Telefoonnummer: 02 277 93 93

- DPO van CAR-PASS:
 - E-mailadres: kristof.nouille@cranium.eu
 - Telefoonnummer: 02 310 39 63

Artikel 17: Toepasselijk recht en jurisdictie

17.1. De ONTVANGER aanvaardt dat indien de Betrokkene een schadevergoeding eist onder deze Overeenkomst, de ONTVANGER de beslissing van de Betrokkene zal aanvaarden om:

- Het geschil te laten bemiddelen door een onafhankelijk persoon;
- Het geschil voor te leggen aan de rechtbank bij de vestigingsplaats van CAR-PASS.

17.2. De Partijen komen overeen dat de keuze die gemaakt wordt door de Betrokkene, de fundamentele of procedurele rechten van de Betrokkene om andere rechtsmiddelen aan te wenden in overeenstemming met toepasselijk nationaal of internationaal recht, niet in het gedrang zal brengen.

17.3. Elk geschil tussen de Partijen met betrekking tot de bepalingen van deze Overeenkomst zal voor de bevoegde rechtbanken van de vestigingsplaats van CAR-PASS worden gebracht.

17.4. Het Belgisch recht is van toepassing op de Overeenkomst en de geschillen die hieruit voortkomen.

Aldus overeengekomen op 9 april 2025 en opgesteld in twee (2) exemplaren waarvan elke Partij erkent één ondertekend exemplaar ontvangen te hebben.

VOOR CAR-PASS

**Michel
Peelman
(Signature)** Digitally signed by
Michel Peelman
(Signature)
Date: 2025.04.10
13:54:54 +02'00'

Naam: **Michel Peelman**
Functie: **gedelegeerd bestuurder**

VOOR ONTVANGER

**Marie
Vandresse
(Signature)** Signature numérique
de Marie Vandresse
(Signature)
Date : 2025.04.09
09:33:43 +02'00'

Naam: **Marie Vandresse**
Functie: **Directrice-generaal**

**BIJLAGE 1: AANVRAAGDOCUMENT
AANVRAAGFORMULIER DELEN GEGEVENS CAR-PASS**

GEGEVENS AANVRAGER:	
Naam onderneming/instelling:	Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium (Statbel) - FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Ondernemingsnummer:	0314.595.348
Adres:	Koning Albert II – Laan 15, 1000 Brussel
Verantwoordelijke contactpersoon:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kjell Jacobs (kjell.jacobs@economie.fgov.be – 02 277 92 40) voor statistische vragen en vragen over de samenstelling van de data. 2. Erik Meersseman (erik.meersseman@economie.fgov.be – 02 277 93 93) voor vragen ivm privacy, data veiligheid en het contract.
Hoedanigheid van de aanvrager: (aanvinken wat past)	<ul style="list-style-type: none"> • Instelling, orgaan of agentschap van de Europese Unie; ✗ <u>Federale overheidsdienst of een instelling van openbaar nut die onderworpen is aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de staat, met uitzondering van de belastingadministraties:</u> • Ministerieel departement van een gemeenschap of gewest, aan de aan de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de gemeenschappen en gewesten of aan de Brusselse instellingen bedoeld in artikel 60 van de bijzondere wet van 12 januari 1989, met uitzondering van de belastingadministraties; • Rechtspersoon die de gegevens wenst te archiveren of studies op te maken, in het algemeen belang of om een wetenschappelijk, historisch of statistisch doel na te streven.

GEGEVENS STUDIE/PROJECT

<p>Naam van de studie/het project:</p>	<p>Het verzamelen, produceren en verspreiden van betrouwbare en pertinente cijfers over het voertuigengebruik in België.</p> <p>De opdracht en de werkzaamheden van Statbel is bepaald via:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verordening (EG) nr.223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek en tot intrekking van Verordening (EG, Euratom) nr.1101/2008 betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende gegevens aan het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, Verordening (EG) nr.322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek en Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen, bepaalt dat de Algemene Directie Statistiek voor België de rol van het Nationaal Instituut voor de Statistiek en bepaalt de opdrachten van Statbel. 2. De wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek (hierna genoemd statistiekwet). Artikel 1, 17° van de Statistiekwet, dat bepaalt dat Statbel een statistische autoriteit is dat belast is met de verzameling en verwerking van gegevens voor het opmaken van openbare statistieken.
<p>Dienst/afdeling die de data zal gebruiken:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dienst Datawarehouse van Statbel voor de pseudonimisering en de koppeling van de gegevens met andere bronnen. - Dienst territoriumstatistieken voor het opmaken van globale en anonieme statistieken over het voertuigenpark en het voertuigengebruik waaronder goederenvervoer over de weg. - Dienst sociale statistieken voor het opmaken van statistieken over het sociale

	aspect van het voertuigenbezit en het voertuigengebruik.
Gevraagde data:	<p>Statistische populatie: Alle in België ingeschreven voertuigen (DIV) met een kentekenplaat.</p> <p>De kilometerstand van het voertuig op de referentiedatum die het dichtst aanleunt bij de datum waarop het extract van het volledige voertuigenpark werd gegenereerd door Statbel (zie "Periodiciteit").</p> <p>Variabelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chassisnummer of nummerplaat: om de data te kunnen koppelen aan de DIV-databank. Art 3 van het KB van 13 juni 2014 laat Statbel toe om gegevens zelf te koppelen voor eigen gebruik. - KM stand van het voertuig: om het gebruik van het voertuig te kunnen meten. - Datum van de registratie van de KM stand om het gebruik van het voertuig te kunnen meten. <p>Periodiciteit: Twee extracten per jaar voor de referentiejaren 2024 tot en met 2033 (met de mogelijkheid tot verlenging).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een extract met referentiedatum op 1 januari van het jaar (de referentiedatum van Eurostat) - Een extract met referentiedatum op 1 augustus van het jaar (de referentiedatum voor nationale behoeften).
Doel van de studie/het project:	<p>Het opmaken van globale en anonieme statistieken over het voertuigenpark, het voertuigenbezit en voertuigengebruik.</p> <p>Statbel zal de gegevens gebruiken voor statistische en wetenschappelijke doeleinden. De informatie zal <u>niet</u> gebruikt worden voor administratieve</p>

	doeleinden of om beslissingen te nemen die gevolgen hebben voor de individuele aangevers.
Geef een zo volledig mogelijke omschrijving omtrent de studie/het project en de manier waarop de data van Car-Pass hierbij gebruikt zal worden:	<p>De gegevens van CAR-PASS zullen gekoppeld worden met gegevens uit andere bronnen zoals DIV, Renta, de Kruispuntbank ondernemingen, het Rijksregister en gegevens van de Census. Voor wat de gegevens van DIV en Renta betreft hebben de FOD Mobiliteit en Statbel een protocol afgesloten met referentie 2019/111c).</p> <p>Enkel de Dienst DWH heeft toegang tot informatie die een identificatie met een fysiek persoon mogelijk maken.</p> <p>Bij het opmaken van de statistieken zal Statbel indicatoren berekenen (vb. per huishouden de som van het aantal KM dat met de wagen wordt afgelegd).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het (gemiddeld) aantal km per type voertuig (vb. sedan, SUV, van, coupé, ...) en het (gemiddeld) aantal KM per type gebruiker (vb. particulier of type onderneming) - Het (gemiddeld) aantal km per type gezin, woonplaats, tewerkstellingssituatie en andere socio-demografische kenmerken. <p>Dus zijn de koppelingen technisch noodzakelijk om de bovenstaande statistieken te produceren, en de micro-gegevens zijn technisch noodzakelijk om de koppelingen te maken.</p>
Indien de aanvrager beroep doet op een externe verwerker, vermeldt dan hier de gegevens ervan	Statbel doet <u>geen</u> beroep op een verwerker.
Indien de aanvrager van plan is om de gegevens te delen met (een) andere partij(en), vermeldt hier de gegevens en de hoedanigheid van de andere partij(en)	<p>Statbel zal de ruwe individuele gegevens van CAR-PASS <u>niet</u> doorgeven aan derden.</p> <p>Statbel zal de statistieken publiceren onder de vorm van globale en anonieme statistieken in lijn met artikel 2 van de Statistiekwet van 4 juli 2024.</p>

	<p>Onderzoekers kunnen via artikel 15 van de Statistiekwet van 4 juli 1962 bij Statbel gepseudonimiseerde gegevens opvragen voor statistisch en wetenschappelijke doeleinden. Indien relevant voor hun onderzoek, kan Statbel de op basis van CAR-PASS data berekende indicatoren opnemen in het gepseudonimiseerde bestand. Het bestand zal ook beschermd zijn tegen indirecte identificatie. Statbel zal conform art. 15bis van de Statistiekwet en art 20 van de wet van 30 juli 2018 met de onderzoeker een vertrouwelijkheidscontract (protocol) afsluiten.</p>
--	--

INFORMATIEVEILIGHEIDSMATREGELEN	
<p>Technische maatregelen:</p>	<p>Overeenkomstig artikel 2, §2, van het koninklijk besluit van 13 juni 2014 bestaan de technische maatregelen uit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De classificatie van gegevens; 2. Het beheer van de toegang tot geclassificeerde gegevens. De medewerkers van de thematische directies hebben enkel toegang tot de gepseudonimiseerde persoonsgegevens. Een beperkt aantal Statbel-medewerkers (4 bij datawarehouse-team en 2 bij dataverzamelingsteam) heeft toegang tot de pseudonimiseringsleutel; 3. De maatregelen met betrekking tot de pseudonimisering van gegevens die meegedeeld worden uit hoofde van artikel 15 van de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek. Deze maatregelen worden in onderstaande punten verder toegelicht; 4. De specifieke maatregelen betreffende de persoonsgegevens met directe identificatienummers. Bij een eerste pseudonimisering bij Statbel worden directe identificatoren vervangen door pseudoniemen, als bescherming tegen directe identificatie. 5. De gegevenspseudonimisering. Statbel zet directe identifiers om in pseudoniemen aan de hand van een MD5-functie. De input van deze functie

	<p>bestaat uit een combinatie van de identifier en een geheime sleutel. De geheime sleutel is een reeks van 100 karakters en is projectspecifiek. De directe identifier wordt ergens in die reeks geplaatst en vormt de input voor de MD5-functie. Van de output van de MD5-functie behoudt Statbel de eerste 16 of 32 karakters, wat dan fungeert als het pseudoniem. Het is mogelijk dat Statbel op het moment van de verwerking van de gegevens over SAS 9.4M8 zal beschikken en SHA256HMAC zal gebruiken;</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. De maatregelen over de heridentificatie van de gegevens. Als de gegevens naar het onderzoeksteam worden gestuurd, doet Statbel een tweede pseudonimisering. De sleutel is afhankelijk van het project. Statbel bewerkstelligt een vermindering van het risico van indirecte identificatie tijdens deze tweede pseudonimisering. Indirecte identificatoren worden zoveel mogelijk gegeneraliseerd. Het onderzoeksteam ontvangt enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn om het onderzoek uit te voeren (het principe van gegevensminimalisatie); 7. De bescherming van concordantiesleutels. De sleutels voor de tweede pseudonimisering worden uitsluitend beheerd door de 4 leden van het datawarehouse-team die de gegevens leveren; De concordantiesleutels worden 10 jaar bewaard op beveiligde plek. 8. De voorlichting en opleiding van het personeel
<p>Organisatorische maatregelen:</p>	<p>Overeenkomstig artikel 2, §§3 en 4, van het koninklijk besluit van 13 juni 2014 omvatten de organisatorische maatregelen het volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het onderscheid tussen centra voor gegevensverzameling, die verantwoordelijk zijn voor de primaire en secundaire gegevensverzameling, en de thematische directies, die zorgen voor de verwerking van gegevens voor statistische doeleinden. De centra voor gegevensverzameling werken met alle klassen van individuele gegevens en de

	<p>thematische directies met gepseudonimiseerde persoonsgegevens en met alle klassen van ondernemingsgegevens;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Toezicht van Statbel op het gebruik van de concordantiesleutels waarmee gegevens opnieuw kunnen worden geïdentificeerd, om elk risico van gebruik voor andere dan statistische of wetenschappelijk onderzoeksdoeleinden te vermijden; 3. Het advies van de DPO en het formele akkoord van de verwerkingsverantwoordelijke zijn vereist voor elke koppeling van gegevens; 4. De DPO, die onder gezag van de leidende ambtenaar van Statbel staat, handelt onafhankelijk van de diensten die belast zijn met de gegevensverzameling en van de thematische diensten; 5. De naleving van het statistisch geheim en van de vertrouwelijkheidsverbintenissen die elke medewerker van Statbel heeft ondertekend; 6. De geheimhoudingsplicht blijft van toepassing na de beëindiging van de functies. <p>Deze organisatorische maatregelen worden in onderstaande gedetailleerder omschreven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De data zullen enkel opgeslagen worden in het gedeelte van het SAS-data warehouse (DWH) van de FOD Economie dat beheerd wordt door Statbel. De servers zijn gehost bij SMALS, maar worden begeerd door de FOD Economie. 2. Alle manipulaties in het DWH worden zoals het koninklijk besluit van 2014 het voorschrijft gelogd. De toegangen tot het DWH worden regelmatig geëvalueerd. 3. Het SAS DWH is opgedeeld in libraries. Een library is een project of statistiekspecifiek. De toegangen worden verleend per library en komt er na akkoord van de persoon, zijn diensthoofd en een advies van de DPO. Bij twijfel beslist de verwerkingsverantwoordelijke.
--	--

	<ol style="list-style-type: none">4. Het SAS DWH is opgesplitst in 2 zones: INPUT en OUTPUT. In de libraries van het OUTPUT-gedeelte mogen geen rechtstreekse identificatie gegevens zoals namen, adressen en rijksregisternummer bewaard worden. Het OUTPUT-gedeelte bevat dus enkel gepseudonimiseerde data.5. Personeelsleden die instaan voor de analyse en rapportering hebben enkel toegang tot libraries van het OUTPUT-gedeelte van het DWH.6. Alle bestanden met directe identificatie die Statbel ontvangt, worden opgeslagen in een afgesloten library in het INPUT-gedeelte. Nadien wordt, zoals de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek het voorschrijft, het bestand zo snel mogelijk gepseudonimiseerd. Enkel de dienst DWH kent de formule om de gepseudonimiseerde bestanden te depseudonimiseren. Dit kan enkel gebeuren na advies van de DPO en akkoord van de verwerkingsverantwoordelijke.7. Enkel de dienst DWH is bevoegd om microdata mee te delen aan derden. De mededeling gebeurt enkele na advies van de DPO en akkoord van de verwerkingsverantwoordelijke. Er wordt steeds gekeken of het contract met de leverancier van de gegevens een mededeling van de gegevens toelaat. Art 15 van de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek schrijft voor wie in aanmerking komt, voor welke finaliteit en welke procedure er gevolgd dient te worden. Concreet worden de gegevens enkel meegedeeld in gepseudonimiseerde vorm, voor statistisch onderzoek en na het ondertekenen van een vertrouwelijkheidscontract. Bij het meedelen van gepseudonimiseerde gegevens aan derden wordt ook het risico op indirecte identificatie geëvalueerd.8. Het ontvangen of verzenden van gegevens gebeurt enkel op een beveiligde wijze. Zo dienen de gegevens versleuteld te zijn en het kanaal kan enkel een SFTP-verbinding zijn of Belnet Filesender.
--	---

	<ol style="list-style-type: none"> 9. Kopieën op een harde schijf of drager zijn niet toegelaten, tenzij tijdelijk en na advies van de DPO en goedkeuring door de verwerkingsverantwoordelijke. In dat geval dient de drager versleuteld te zijn. 10. Statbel beschikt over een geactualiseerd veiligheidsbeleid zoals het koninklijk besluit van 2014 het voorschrijft. 11. Alle gegevens die Statbel bekomt via enquêtes of administratieve bestanden zijn door de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek beschermd door het statistisch geheim. 12. Alle personeelsleden van Statbel hebben een confidentialiteitsverklaring ondertekend dat toegevoegd werd aan het contract of de benoeming. 13. Alle werknemers van Statbel zijn gebonden aan het beroepsgeheim zoals bepaald in de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek. 14. De FOD Economie beschikt over een veiligheidsadviseur (Laurie Phillips - 02/277 61 01), een IT Security Officer (Michel Van Den Brande 02/277 68 57) en Functionaris voor de gegevensbescherming (DPO) (Matthias De Wilde - 02/277 75 20). 15. Statbel beschikt over een eigen gecertificeerde Functionaris voor de gegevensbescherming (DPO) (Erik Meersseman - 02/277 93 93) voor alle aspecten die verband houden met de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek. 16. De FOD Economie (waaronder Statbel) beschikt over een register met verwerkingsactiviteiten (conform art. 30 van het AVG) 17. Momenteel is een project lopende die alle processen en ICT-toepassingen onderwerpen aan een gegevensbeschermingseffectenbeoordeling (art. 35 van het AVG).
--	--

BIJLAGE 2: BEREKENINGSWIJZE

Statbel vraagt de kilometerstand van het voertuig op de referentiedatum die het dichtst aanleunt bij de datum waarop het extract van het volledige voertuigenpark werd gegenereerd door Statbel.

Car-Pass zal voor de voertuigtypes M1 en N1 elke VIN selecteren die op de referentiedatum (D) is opgenomen in het geregistreerde wagenpark van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Car-Pass selecteert voor elk VIN de kilometerstand (K1) waarvan de datum van registratie (D1) het dichtst aanleunt bij de referentiedatum ($D - D1$ is minimaal).

Voor de selectie worden enkel kilometerstanden weerhouden :

- opgetekend door vaklui naar aanleiding van het uitvoeren van werken op een voertuig (code 120);
- opgetekend naar aanleiding van een periodieke technische keuring (code 140);
- afkomstig van geconnecteerde voertuigen (code 135).

Daarenboven worden in volgende gevallen de kilometerstanden niet geselecteerd:

- kilometerstanden die aanleiding gaven tot een waarschuwing "km is veel hoger dan verwacht" of tot een anomalie "km lager dan de laatste".
- kilometerstanden van voertuigen die uitgerust zijn met een teller die slechts 5 cijfers bevat (max. 99.999 km)

Indien K1 niet voldoet aan de voornoemde voorwaarden, wordt een kilometerstand (K2) geselecteerd, waarvan de datum van registratie (D2) het op één na dichtst aanleunt bij de referentiedatum. Indien deze kilometerstand niet voldoet aan de voorwaarden, selecteert Car-Pass en kilometerstand (K3), enz. tot er een kilometerstand gevonden wordt die aan de voorwaarden voldoet.