

Formulier aanvraag microgegevens via de vereenvoudigde procedure

Nummer van het oorspronkelijke contract		2022/105
Duid de reden van uw aanvraag aan:		
<input checked="" type="checkbox"/> Verlenging van het contract <input checked="" type="checkbox"/> Toevoeging van variabelen <input type="checkbox"/> Wijziging van de identiteit van de instelling		
Gegevens van de instelling die de aanvraag doet		
Benaming		Vlaamse overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Land		België
KBO-nummer		0316.380.841
Adres	Straat	Koning Albert II-laan
	Nummer	20
	Bus	Cliquez ici pour taper du texte.
	Postnummer	1000
	Gemeente	Brussel
Persoon die de instelling vertegenwoordigt		
Naam		Boelaert
Voornaam		Filip
Functie		Secretaris-generaal
Contactpersoon		
Naam		Lammar
Voornaam		Pascal
Functie		Beleidsmedewerker verkeersveiligheid
E-mailadres		pascal.lammar@mow.vlaanderen.be
Telefoonnummer		0499 55 67 28
1. Verlenging van het contract		
Redenen voor verlenging		Analyse van de gedetailleerde verkeersongevallengegevens blijft zeer belangrijk om de juiste accenten te kunnen leggen in het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid. Aangezien ons vorige vertrouwelijkheidscontract (contractnummer: 2022/105) betrekking had op de aanvraag van de verkeersongevallengegevens voor de periode 2014-2022, is het nodig om dit contract opnieuw te verlengen, zodat we de meest

	<p>recente ongevalgegevens kunnen blijven gebruiken voor ons verkeersveiligheidsbeleid.</p> <p>Met het oog op statistisch onderzoek en beleidsondersteuning vraagt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid dan ook om vanwege Statbel de mededeling te bekomen van de gecodeerde studiegegevens betreffende verkeersongevallen op de openbare weg met doden en gewonden voor het jaar 2023 voor het grondgebied Vlaanderen.</p> <p>Deze gegevens worden gevraagd met het oog op een analyse van de verkeersongevallen met lichamelijk letsel teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren aan de hand van diverse maatregelen, adviezen en aanbevelingen voor de beleidsmakers en betrokken stakeholders.</p>
Duur van de verlenging	5 jaar (2023-2027)
Werden de oorspronkelijke veiligheidsmaatregelen gewijzigd?	<input type="checkbox"/> Ja ¹ <input checked="" type="checkbox"/> Nee
2. Toevoeging van variabelen	
Redenen voor de aanvraag voor toevoeging	<p>Koppeling van de ongevalgegevens met de DIV-gegevens levert heel wat extra relevante informatie op voor het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid. Zo komt informatie beschikbaar over ongevallen met specifieke voertuigcategorieën (zoals bijvoorbeeld ongevallen met oldtimers, SUV's, enz.), wat ons kan helpen om hierop in te spelen (via bijvoorbeeld regelgeving, sensibilisering en andere mogelijke beleidsmaatregelen). Zo is het mogelijk om specifiek na te gaan wat het effect is van de stijging van het aantal SUV's op de betrokkenheid bij ongevallen en de ongevallenernst.</p> <p>Deze nieuwe gegevens zullen ook meer inzicht geven in het belang van nieuwe versus oudere voertuigen en het type ongevallen en ongevalsernst die hiermee gelinkt zijn. Andere interessante bijkomende categorieën zijn bijvoorbeeld het onderscheid stadsbus-reisbus, lesvoertuig van rijkschool, ADR-vervoer, uitzonderlijk vervoer, mogelijkheid tot identificatie van lange en zware vrachtwagens (zogenaamde LZV's), zeer relevant gezien de rijopleiding, ADR, uitzonderlijk vervoer, LZV's, personenvervoer allemaal gewestelijke bevoegdheden zijn, waarbij analyses hiertoe bijkomende nuttige informatie kunnen aanleveren.</p> <p>Een andere interessante vraag is de al dan niet gewenning van een bestuurder met zijn nieuwe voertuig in relatie tot eventuele</p>

¹ Gelieve een mail te sturen naar de dienst *Data Warehouse* naar het mailadres youri.baeyens@economie.fgov.be om de nieuwe veiligheidsmaatregelen uiteen te zetten

	<p>ongevallen, die nader bestudeerd zal kunnen worden, via de informatie van hoe lang een bestuurder met het voertuig rijdt.</p>
<p>Gewenste variabelen</p>	<p>Met het oog op statistisch onderzoek en beleidsvoorbereiding, ondersteuning en evaluatie vraagt het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken dan ook om vanwege de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium de mededeling te bekomen van de aan de verkeersongevallen gekoppelde gecodeerde DIV-gegevens voor het grondgebied Vlaanderen.</p> <p>DT_DAY_LAST_REGISTRATION Deze variabele laat toe om de relatie tussen het aantal letselongevallen en de duur dat een voertuig in bezit is van een nieuwe titularis te bestuderen.</p> <p>TX_VEHICLE_MAKE_LABEL TX_VEHICLE_COMMERCIAL_NAME VEHICLE_BUILD_DATE DT_DAY_FIRST_REGISTRATION Deze variabelen laten toe om de relatie tussen het aantal letselongevallen/ongevallenernst en de ouderdom van een voertuig te bestuderen.</p> <p>TX_TOTAL_CYLINDER_CAPACITY MS_MAX_NET_POWER MS_MASS_IN_RUNNING_ORDER MS_TECHNIC_PERMISSIBLE_MAX_MASS MS_MAX_MASS_TRAILER_COMBINATION MS_MMA_NATIONAL MS_LOAD_CAPACITY CD_VEHICLE_SEGMENT_A CD_BUILDUPCODE_DIV De bovenstaande variabelen laten toe om de relatie tussen het vermogen, de massa, en de aandrijving enerzijds en het aantal letselongevallen en de ongevallenernst anderzijds te bestuderen (zijn ongevallen met bijvoorbeeld krachtigere en/of zwaardere voertuigen ernstigere ongevallen?). Ze laten ook toe om de voertuigcategorieën nog verder te diversifiëren en geeft bijvoorbeeld inzicht in de betrokkenheid in diverse types vrachtwagens (ook LZV's, uitzonderlijk vervoer, enz.), maar ook in andere interessante bijkomende categorieën (vb. stadsbus-reisbus, lesvoertuig van rijkschool, ADR-vervoer).</p> <p>CD_VEHICLE_CATEGORY Op basis van de variabele kan de relatie tussen voertuigtype en aantal letselongevallen/ongevallenernst worden onderzocht.</p> <p>TX_VEHICLE_MAKE_LABEL TX_VEHICLE_COMMERCIAL_NAME</p>

	<p>CD_REGISTRATION_PLATE_TYPE_DIV CD_CATEGORYCODE_DIV CD_KINDCODE_DIV CD_PLATETYPE_INFO_SB</p> <p>De bovenstaande variabelen laten toe om de relatie tussen het merk, het model en het koetswerktype enerzijds en het aantal letselongevallen en de ongevallenernst anderzijds te bestuderen (zijn ongevallen met bijvoorbeeld multi-purpose vehicles ernstiger dan met andere M1- voertuigen?). Ongevallen met oldtimers gaan op deze manier ook specifiek geïdentificeerd kunnen worden, evenals specifieke voertuigen ivm personen- en goederenvervoer.</p> <p>CD_OWNER_TYPE</p> <p>Op basis van deze variabele kan nagegaan worden of het aantal letselongevallen en de ongevallenernst verschillend is met bedrijfswagens in vergelijking met wagens in privébezit.</p> <p>CD_FUEL_TYPE_DIV</p> <p>Deze variabele laat toe om het type brandstof van een voertuig enerzijds en het aantal letselongevallen en de ongevallenernst anderzijds te bestuderen (zijn ongevallen met bijvoorbeeld elektrische wagens minder ernstig dan met andere wagens?).</p>	
3. Wijziging van de identiteit van de instelling		
Nieuwe benaming		
Klik hier om tekst te typen.		
Nieuw adres	Straat	Klik hier om tekst te typen.
	Nummer	Klik hier om tekst te typen.
	Bus	Klik hier om tekst te typen.
	Postnummer	Klik hier om tekst te typen.
	Gemeente	Klik hier om tekst te typen.
Nieuwe persoon die de instelling vertegenwoordigt	Naam	Klik hier om tekst te typen.
	Voornaam	Klik hier om tekst te typen.
	Functie	Klik hier om tekst te typen.
Nieuwe contactpersoon	Naam	Klik hier om tekst te typen.
	Voornaam	Klik hier om tekst te typen.
	Functie	Klik hier om tekst te typen.
	Telefoon	Klik hier om tekst te typen.
	Mail	Klik hier om tekst te typen.

Voor de onderzoeker, de heer Filip Boelaert
Secretaris-generaal

Datum: Cliquez ici pour entrer une date.

