

Formulaire de demande de micro données via procédure simplifiée

Numéro du contrat initial		2023/074
Veuillez indiquer le motif de votre demande : <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Prolongation de la durée de conservation des données <input checked="" type="checkbox"/> Obtenir des périodes de référence supplémentaires <input checked="" type="checkbox"/> Ajout de variables <input type="checkbox"/> Finalité supplémentaire 		
Données de l'organisme qui formule la demande		
Dénomination	Bruxelles Mobilité	
Statut juridique	Administration publique (SPRB)	
Numéro BCE	Cliquez ici pour taper du texte.	
Adresse	Rue	Place Saint-Lazare
	Numéro	2
	Boîte	/
	Code postal	1035
	Commune	Saint-Josse
	Pays	Belgique
Représentant légal de l'organisme		
Nom	Vanoerbeek	
Prénom	Christophe	
Fonction	Directeur général	
Personne de contact		
Nom	De Meyer	
Prénom	Mathias	
Fonction	Attaché	
Adresse mail	matdemeyer@sprb.brussels	
Numéro de téléphone	Cliquez ici pour taper du texte.	
Signature		

	<input checked="" type="checkbox"/> J'accepte que mes données soient utilisées par Statbel en vue du traitement de cette demande
Data Protection Officer	
Nom	de Timmerman
Prénom	Nicolas
Fonction	DPO
Adresse mail	ndetimmerman@sprb.brussels
Numéro de téléphone	02/800.35.74
Signature	<input checked="" type="checkbox"/> J'accepte que mes données soient utilisées par Statbel en vue du traitement de cette demande
1. Prolongation de la durée de conservation des données	
Motifs de la prolongation de la durée de conservation	Nous souhaitons prolonger la durée de conservation des données afin de pouvoir poursuivre nos analyses, notamment en lien avec les variables et périodes supplémentaires que nous sollicitons par ailleurs (voir <i>infra</i>).
Durée de la prolongation de la durée de conservation	30/6/2025
Les mesures de sécurité initialement établies ont-elles été modifiées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
2. Obtenir des périodes de référence supplémentaires	
Motifs référence supplémentaires	Nous souhaitons obtenir les résultats de la campagne 2023 de SILC afin : - d'une part, de disposer de la situation la plus récente pour étudier les liens complexes entre précarité, emploi, composition des ménages et possession automobile (analyses intersectionnelles); - d'autre part, de disposer d'une période plus longue pour étudier l'évolution de la possession automobile (2019-2023) (analyses longitudinales).
Périodes de référence supplémentaires	2023
Les mesures de sécurité initialement établies ont-elles été modifiées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non

3. Ajout de variables	
Motifs de la demande d'ajout	<p>Les données livrées se sont avérées très intéressantes. Nous avons pu construire une typologie de ménages en croisant les deux dimensions suivantes : l'indicateur de privation matérielle et sociale (MSD) et la possession automobile des ménages. Ces analyses ont permis d'isoler les ménages en situation de privation qui disposent malgré tout d'une voiture. Il s'agit de ménages qui souffrent d'un stress économique important induit par la possession d'une voiture (<i>car-related economic stress</i>) et dont on peut supposer qu'ils sont fortement dépendants de leur véhicule.</p> <p>Pour affiner et prolonger nos analyses, nous souhaiterions pouvoir recevoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'une part, les fichiers longitudinaux de l'enquête SILC afin d'étudier la façon dont la possession automobile des ménages a évolué entre 2019 et 2023. Au cours des 5 dernières années, le taux de motorisation en RBC a baissé de façon conséquente parallèlement à la mise en œuvre de différentes mesures de mobilité, ainsi qu'au déploiement de la zone de basses émissions (notamment l'exclusion des DIESEL EURO 4 en 2022). On souhaiterait mieux identifier quels publics ont contribué le plus à cette baisse. - D'autre part, quelques variables complémentaires (non repris dans les fichiers standards) relatives : <ul style="list-style-type: none"> o à l'équipement des ménages lié à la mobilité : à savoir, le nombre de voitures, de vélos et de motos ; o aux outils numériques (pour évaluer indirectement la fracture numérique des ménages dans la mesure où il s'agit d'un frein important à l'usage de certains services de mobilité, notamment l'autopartage) ; o aux différentes incapacités qui permettent de construire l'indicateur de privation matérielle et sociale afin d'analyser le type de privation qui frappent en particulier les individus et ménages en situation de privation (MSD), mais qui disposant malgré tout d'une voiture ; o à l'avantage toute nature, en particulier pour analyser la part et les caractéristiques des ménages disposant d'une voiture de société et des bénéfices attenants (remboursement du carburant, de l'assurance, etc.)
Variables souhaitées	<p><u>Fichiers cross-sectionnels:</u> Toutes les variables seulement pour 2023 : D-FILE, R-FILE, H- FILE et P-FILE</p> <p><u>Fichiers longitudinaux</u> Toutes les variables de 2019 à 2023 : D-FILE, R-FILE, H- FILE et P- FILE</p>

	<p><u>Fichier HH :</u> Variables spécifiques de 2019 à 2023 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Privation matérielle et sociale (H77-80) - Dépenses et paiements (H81-90) <p><u>Fichier IND :</u> Variables spécifiques de 2019 à 2023 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avantage en nature (Q103-126) - Privation sociale et matérielle (Q280)
4. Finalité supplémentaire	
Nouvelle finalité	Cliquez ici pour taper du texte.
Motif	Cliquez ici pour taper du texte.
Proportionnalité	Cliquez ici pour taper du texte.

**Pour le Responsable du traitement,
Ir Christophe Vanoerbeek
Directeur général**

Date :

Signature