

**De Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium (hierna "Statbel");**

*Gelet op verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna "de GDPR").*

*Gelet op de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek (hierna "Statistiekwet");*

*Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (hierna "de wet van 30 juli 2018");*

*Gelet op de wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna "de wet van 5 september 2018");*

*Gelet op de aanvraag van Transport & Mobility Leuven (hierna "TML") ontvangen op 3 februari 2023;*

**Neemt de volgende beslissing, op 13 februari 2023,**

**I. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG**

1. Transport & Mobility Leuven NV (TML) voert beleidsondersteunend onderzoek uit. Het is hun missie de samenleving vooruit te helpen door wetenschappelijk onderbouwde analyses aan te bieden. Daarbij steunen ze sterk op kwantitatief onderzoek: rekenmodellen, statistische analyses, simulaties, en prognoses. De onderzoeksdomeinen van TML zijn: verkeer, personen- en goederenvervoer en de daarmee samenhangende economische impact en milieuproblemen.

2. Transport & Mobility Leuven is een Naamloze Vennootschap die werd opgericht in 2002 en de KU Leuven als grootste aandeelhouder heeft. De ander aandelen zijn in handen van gepensioneerde professoren van de KU Leuven en het management van TML.
3. De opdrachtgevers van Transport & Mobility Leuven zijn overheden (lokaal, regionaal, Federaal en Europees) en semi-overheidsdiensten zoals Infrabel. Het onderzoeksproject waarvoor de gegevens worden aangevraagd, wordt gefinancierd met eigen middelen.
4. TML gebruikt verkeersmodellen die prognoses doen over verkeersvolumes en verkeersstromen (routekeuzes) in een bepaald onderzoeksgebied. Deze modellen laten toe om de effecten van bepaalde evoluties of beleidsmaatregelen te evalueren.
5. TML wenst de gebruikte verkeersmodellen uit te breiden met modules die toelaten om verkeersveiligheidseffecten mee in kaart te brengen. Daartoe zijn ongevallendata nodig die gedetailleerd zijn naar locatie en een aantal karakteristieken zoals leeftijd en geslacht van de betrokkene, type weggebruiker, dynamiek van de aanrijding en ongevalsfactoren. Om de data correct te kunnen kalibreren, wordt de informatie voor heel België gevraagd.
6. TML gebruikt de gedetailleerde ongevalsdata als middel om de modellen zoveel mogelijk te verfijnen, maar de output van deze modellen gebeurt steeds op een geaggregeerd niveau, waarbij geen informatie over individuele ongevallen wordt vrijgegeven. De resultaten van het onderzoek zullen gepubliceerd worden.
7. De gevraagde bewaarduur loopt tot eind 2025.

## **II. BEVOEGDHEID EN TOELAATBAARHEID**

8. Het betreft gepseudonimiseerde persoonsgegevens.
9. Statbel is door artikel 15 van de Statistiekwet gemachtigd om gepseudonimiseerde gegevens ter beschikking te stellen voor statistisch en wetenschappelijk onderzoek.
10. Statbel is door artikelen 24bis en 24quater van de Statistiekwet gemachtigd om administratieve gegevens waaronder het Rijksregister te gebruiken voor het opmaken en verspreiden van statistieken.
11. Het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid heeft op een zitting van 19 oktober 2017 (brief met ref. SA2/AF-MA-2017-174/005/FC van 26/10/2017) laten weten dat wat hun betreft een beraadslaging om gegevens te ontvangen van FOD Mobiliteit, de Federale Politie en de parketten niet nodig is aangezien de Belgische en Europese wetgeving een mededeling van deze gegevens toelaat. Bij de inwerkingtreding van het AVG heeft Statbel initiatieven genomen om de mededeling van de gegevens juridisch met de betrokken instellingen te formaliseren. Met de FOD Mobiliteit is er een protocol afgesloten met referentie 2019/11c, maar tot op heden hebben de Federale Politie en de parketten nog geen concrete acties ondernomen om de bestaande mededeling te regulariseren. Statbel

heeft conform artikel 194, 2° van de wet van 30 juli 2018 de initiële verwerkers geïnformeerd over de verdere verwerking voor statistische doeleinden.

12. Er dient een vertrouwelijkheidscontract afgesloten te worden met de aanvrager.

### **III. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG**

#### **a. Rechtsgrond**

13. De aanvrager is een bestemming opgenomen in de Statistiekwet, zoals bedoeld bij artikel 15, eerste alinea, 4°.

14. De aanvrager voldoet voor wat dit project betreft aan de criteria zoals bepaald in artikel 4 van Verordening (EU) Nr. 557/2013 van de Europese Commissie van 17 juni 2013 tot uitvoering van Verordening (EG) Nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de Europese statistiek met betrekking tot toegang tot vertrouwelijke gegevens voor wetenschappelijke doeleinden en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 831/2002.

15. Na analyse van het ingediende aanvraagdossier en het onderzoeksproject, wordt de aanvrager voor dit project door Statbel erkend als onderzoekinstelling. Voorwaarde is wel dat de publicaties met de resultaten worden onderworpen aan een peer-review en dat de resultaten nadien worden gepubliceerd.

#### **b. Finaliteit en transparantie**

16. Het gaat om een verwerking van gegevens in het kader van het algemeen belang. Het gaat om wetenschappelijk onderzoek waarvan de resultaten publiek worden gemaakt.

17. De data zullen enkel gebruikt worden voor wetenschappelijk onderzoek. Op geen enkele manier zal het resultaat administratieve individuele gevolgen hebben.

18. De finaliteit van het onderzoek is in overeenstemming met de finaliteit die gecommuniceerd is naar de leveranciers van de administratieve data.

#### **c. Evenredigheid**

19. De data-aanvraag bevat een duidelijke motivering waarom de gevraagde variabelen nodig zijn voor het onderzoek.

20. Het is niet haalbaar om de analyses louter uit te voeren op basis van geaggregeerde gegevens.

21. De gevraagde bewaartijd loopt tot 2025 en is billijk voor dergelijk onderzoek. Na afloop van deze termijn zullen de meegedeelde gepseudonimiseerde persoonsgegevens vernietigd moeten worden.

22. De resultaten van de studie mogen in geen geval gepseudonimiseerde persoonsgegevens bevatten, noch gegevens die de heridentificatie van de betrokken personen mogelijk maken. De resultaten van de studie mogen enkel globale en anonieme gegevens bevatten.

#### **d. Veiligheidsmaatregelen**

23. De ICT- en organisatorische veiligheidsmaatregelen vermeld in de conformiteitsverklaringen volstaan om het risico op datalekken of oneigenlijk gebruik van de data te minimaliseren.

24. De verantwoordelijke voor de verwerking is geïdentificeerd. TML beschikt niet over een Data Protection Officer omdat ze amper persoonsgegevens verwerken. TML beschikt wel over een informatieveiligheidsadviseur. Deze dient geïnformeerd te worden over de verwerking van de gevraagde gegevens.

25. Enkel resultaten op geaggregeerd niveau zijn toegelaten.

26. De gepseudonimiseerde individuele gegevens mogen niet doorgegeven worden aan derden.

## **IV. VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE GEGEVENS**

### **a. Verspreiding**

27. De resultaten worden geaggregeerd voorgesteld. Op die manier kan worden voorkomen dat gegevens worden geïdentificeerd nadat de resultaten zijn gepubliceerd.

28. De Onderzoeker moet er inderdaad voor zorgen dat, na analyse en gebruik van de gegevens, de gepubliceerde resultaten anoniem en globaal blijven, zodat de individuele gegevens er niet rechtstreeks of onrechtstreeks uit geïdentificeerd kunnen worden.

29. De resultaten mogen dus enkel onder globale en naamloze vorm worden verspreid.

30. Tenminste twee weken vóór de verspreiding moet de Onderzoeker de voorgenomen publicatie overigens aan Statbel ter inzage voorleggen.

### **b. Controle**

31. De Onderzoeker stemt er uitdrukkelijk mee in dat vertegenwoordigers van de Gegevensbeschermingsautoriteit en/of Statbel, te allen tijde zonder voorafgaande ingebrekestelling toegang krijgen tot de lokalen en tot de informatica-infrastructuur waar de verstrekte gegevens worden bewaard, om na te gaan of de bepalingen van de beslissing, de bepalingen van de Statistiekwet en haar uitvoeringsbesluiten, alsook de bepalingen van het vertrouwelijkheidscontract worden uitgevoerd.

32. Op eenvoudig verzoek kan de Gegevensbeschermingsautoriteit en/of Statbel toegang krijgen tot andere lokalen en ICT-systemen om te controleren of er geen inbreuk gepleegd wordt op de bepalingen van de beslissing, de bepalingen van de Statistiekwet en haar uitvoeringsbesluiten en de bepalingen van het vertrouwelijkheidscontract.

**c. Melding bij inbreuk op gegevens**

33. Om te voldoen aan de eisen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming moet de Onderzoek(st)er krachtens voorliggende beslissing elke inbreuk gepleegd op de aan hem/haar verstrekte gegevens melden aan Statbel.

34. De melding dient zonder uitstel te gebeuren, d.m.v. een e-mail gericht aan de Data Protection Officer van Statbel. In die melding zal alle gepaste en relevante informatie moeten zijn vervat zodat Statbel inzake de betrokken inbreuk de nodige maatregelen kan treffen, waaronder een aantal technische maatregelen erop gericht de gegevens onbruikbaar te maken, het schatten van het risico op een nieuwe inbreuk, de kennisgeving aan de bevoegde instanties en aan de benadeelde personen, en voorts het instellen (binnen het te voeren nadere onderzoek naar de inbreuk) van een audit over de betrokken processen en verrichtingen.

35. Verder verbindt de Onderzoeker er zich toe zijn volle medewerking te zullen verlenen aan alle administratieve en/of burgerlijke procedurele handelingen die n.a.v. de betrokken schending van gegevens en van andere daarmee samenhangende feiten zullen worden ondernomen tegen de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.

## **V. Advies van de Data Protection Officer**

36. Om deze redenen verleent de Data Protection Officer van Statbel een gunstig advies, overeenkomstig de modaliteiten van deze beraadslaging, voor het leveren van gepseudonimiseerde gegevens over verkeersongevallen aan Transport & Mobility Leuven.

### **OM DEZE REDENEN,**

**Verleent** de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium de machtiging om de gevraagde gegevens aan Transport & Mobility Leuven onder de hoger vermelde voorwaarden mee te delen;

**E. MEERSSEMAN**  
Data Protection Officer  
Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium

**P. MAUROY**  
Directeur-generaal a.i.