

Formulaire de demande de données agrégées

Numéro du contrat		Réservé à Statbel
Cochez le motif de votre demande: <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> données agrégées pour usage interne <input type="checkbox"/> données agrégées à des fins de diffusion - open data excepté <input type="checkbox"/> diffusion des données agrégées via open data 		
Coordonnées de l'organisme qui introduit la demande (* facultatif)		
Dénomination	Bruxelles Mobilité	
Statut juridique*	Service Public Régional de Bruxelles	
Numéro BCE*		
Adresse*	Rue	Place Saint-Lazare
	Numéro	2
	Boîte	Klik hier om tekst te typen.
	Code postal	1035
	Commune	Bruxelles
	Pays	Belgique
Représentant légal de l'organisme (facultatif)		
Nom	Vanoerbeek	
Prénom	Christophe	
Fonction	Directeur général de Bruxelles Mobilité	
Demandeur / Personne de contact (obligatoire)		
Nom	De Keyzer	
Prénom	Jean-Luc	
Fonction	Attaché	
Adresse électronique	jldekeyzer@sprb.brussels	
Numéro de téléphone	02 204 23 64	
<input checked="" type="checkbox"/> J'accepte que Statbel utilise mes données pour traiter cette demande.		

1. DESCRIPTION DES DONNÉES DEMANDÉES / PLAN DE RECHERCHE	
Bases de données	Demobel (nbre. De ménages et nbre. D'habitants), données DIV (nbre. De voitures) et Belcotax.
Variables + détail	<p>Nous souhaiterions obtenir 4 fichiers distincts de données:</p> <p>Fichier 1 (délai souhaité : 2 à 3 semaines) :</p> <p>Nombre de ménages par secteurs statistiques (pour la Belgique) ventilés par :</p> <ul style="list-style-type: none"> Type de ménage (8 catégories) ; Nombre de véhicules (les véhicules comptabilisés = L1E, L2E, L3E, L4E, L5E, L6E, L7E, M1, M2, M3, N1) à disposition (6 catégories): 0, 1, 2, 3, 4, 5+ . <p>Fichier 2 (délai souhaité : 2 à 3 semaines) :</p> <p>Nombre de véhicules par secteurs statistiques (toute la Belgique) ventilé par :</p> <ul style="list-style-type: none"> VEHICLE_CATEGORY_CODE (8 catégories) : L1E_L2E, L3E_L4E_L5E, L6E, L7E, M1, M2, M3, N1 ; VEHICLE_TOTAL_CYLINDER_CAPACITY (35 catégories). <p>Fichier 3 (délai souhaité : 2 à 3 semaines) :</p> <p>Part des véhicules de société reliés à des personnes physiques (%) via le couplage DIV-Demobel-Belcotax (%) et nombre de véhicules de société par Région ventilé par :</p> <ul style="list-style-type: none"> VEHICLE_CATEGORY_CODE (8 catégories) : L1E_L2E, L3E_L4E_L5E, L6E, L7E, M1, M2, M3, N1 ; VEHICLE_TOTAL_CYLINDER_CAPACITY (35 catégories). <p>Fichier 4 (moins urgent):</p> <p>Nombre de véhicules par secteurs statistiques (toute la Belgique) ventilé par :</p> <ul style="list-style-type: none"> VEHICLE_CATEGORY_CODE (8 catégories) : L1E_L2E, L3E_L4E_L5E, L6E, L7E, M1, M2, M3, N1 ; VEHICLE_EX_VAL_EURO_NORMCODE (6 catégories) : 1, 2, 3, 4, 5, 6.
Plan de recherche	<ul style="list-style-type: none"> Segmentation de la demande en déplacements selon le type de véhicule à disposition pour modéliser l'impact d'une tarification kilométrique en fonction de la puissance fiscale (directement lié à la CYLINDER_CAPACITY). Calage des flux de véhicules estimés par le modèle multimodal de déplacements grâce aux données des caméras ANPR de la Low Emission Zone (LEZ) qui sont ventilées par type de véhicules et par normes euros.
2. MODALITES DE DIFFUSION	
Produits de diffusion prévus	<p>Etude interne pour le gouvernement (Smart Move):</p> <ul style="list-style-type: none"> estimation des recettes de la taxe kilométrique et mesure des impacts sur la mobilité (itinéraires, choix du mode de transport) ;

	<ul style="list-style-type: none"> • nombre de déplacements entrants/internes/sortants/transit en Région de Bruxelles-Capitale ventilés selon le type de véhicules et puissance fiscale ; • nombre de déplacements effectués en lien avec la Région de Bruxelles-Capitale ventilés par classes de distances, type de véhicules et puissance fiscale ; • distances parcourues sur le réseau routier bruxellois et sur le R0 ventilées par type de voiries, macro zones (3 à 9 macrozones en RBC selon le modèle utilisé), type de véhicules et puissance fiscale.
Règles de sécurité	En dehors des indicateurs agrégés listés ci-dessus, aucune donnée désagrégée ne sera publiée ou mise à disposition d'organisme externe. Il s'agit d'un travail de modélisation des déplacements réalisé en interne à Bruxelles Mobilité.
3. MESURES DE SECURITE INTERNE	
Enregistrement des données	Les données détaillées seront sauvegardées dans un dossier protégé et accessible à un nombre restreint de personnes.
Nombre de personnes ayant accès aux données	< 10 personnes auront accès aux données détaillées.
4. AUTRES DISPOSITIONS / REMARQUES	
Durée du contrat souhaitée	2 ans
Périodicité	aucune
Durée du stockage	Continue
Autres: description	Klik hier om tekst te typen.

Pour le demandeur, Jean-Luc De Keyser
Klik hier om tekst te typen.

Date: 19/01/2021

Signature