

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

mow.vlaanderen.be

www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium

Ter attentie van mijnheer Erik Meersseman

Koning Albert II laan 16

1000 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	Bijlagen
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	2
Pascal Lammar		02/553.71.65	Datum
Pascal.lammar@mow.vlaanderen.be			

Betreft: Aanvraag van het Vlaamse Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken om vanwege de AD Statistiek – Statistics Belgium (FOD Economie) mededeling te bekomen van gecodeerde studiegegevens (verkeersongevallen op de openbare weg met doden en gewonden voor het jaar 2019) in functie van statistisch en beleidsondersteunend onderzoek – verlenging vertrouwelijkheidscontract nr. 2015/44.

Geachte heer,

Aangezien ons vorige vertrouwelijkheidscontract (contractnummer: 2015/44)(zie bijlage 1) betrekking had op de aanvraag van de verkeersongevallengegevens voor de periode 2014-2018, is het nodig om dit contract te verlengen, zodat we de meest recente ongevalgegevens kunnen blijven gebruiken voor ons verkeersveiligheidsbeleid.

Met het oog op statistisch onderzoek en beleidsondersteuning vraagt het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken dan ook om dit contract te verlengen (zie bijlage 2: Formulier aanvraag microgegevens via de vereenvoudigde procedure) en om vanwege de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium vervolgens de mededeling te bekomen van de **gecodeerde studiegegevens betreffende verkeersongevallen op de openbare weg met doden en gewonden voor het jaar 2019 voor het grondgebied Vlaanderen.**

Deze gegevens worden gevraagd met het oog op een analyse van de verkeersongevallen met lichamelijk letsel teneinde de verkeersveiligheid te

verbeteren aan de hand van diverse maatregelen, adviezen en aanbevelingen voor de beleidsmakers en betrokken stakeholders.

Analyse van de gedetailleerde verkeersongevallengegevens blijft immers zeer belangrijk om de juiste accenten te kunnen leggen in het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid.

Met vriendelijke groeten,

Filip Boelaert
Secretaris-generaal