

Les Belges et leurs voitures

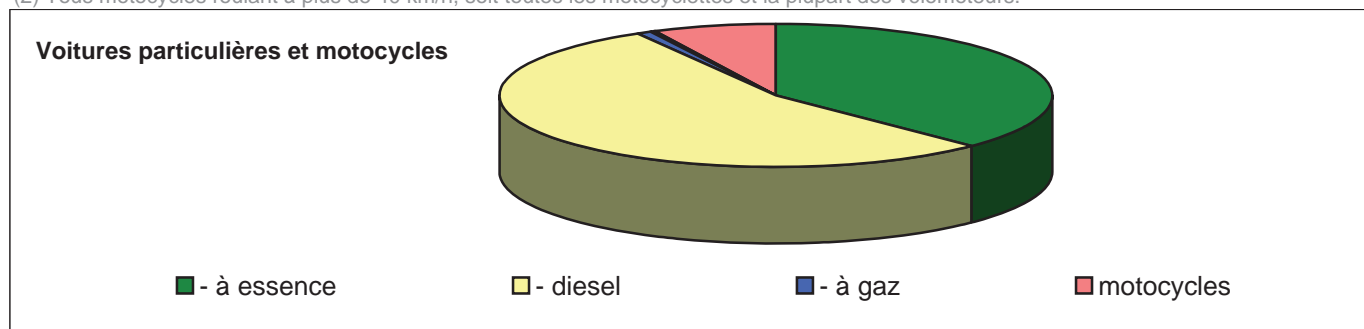


Parc de véhicules - Belgique (1977-2009)

au 1 août de l'année	1977	1987	1997	2007	2009	Evolution 2009/2007	Evolution 2009/1997
Parc de véhicules (1)	3.315.071	4.158.127	5.340.996	6.362.161	6.574.789	+3,3%	+23,1%
Voitures particulières	2.773.344	3.497.818	4.415.343	5.048.723	5.192.566	+2,8%	+17,6%
- à essence	2.595.302	2.682.730	2.814.737	2.247.799	2.092.472	-6,9%	-25,7%
- diesel	114.622	696.791	1.541.388	2.730.958	3.038.521	+11,3%	+97,1%
- à gaz	1.260	57.885	39.549	51.026	42.485	-16,7%	+7,4%
- à électricité	41	27	23	8	10	+25,0%	-56,5%
- non précisé	62.119	61.680	19.646	18.932	19.078	+0,8%	-2,9%
Motocycles (2)	104.101	131.095	225.317	374.743	403.940	+7,8%	+79,3%

(1) voitures particulières, motocyclettes, autobus, camions, camionnettes, tous terrains, camions-citernes, tracteurs, tracteurs agricoles et véhicules spéciaux.

(2) Tous motocycles roulant à plus de 40 km/h, soit toutes les motocyclettes et la plupart des vélomoteurs.



Immatriculation de véhicules - Belgique (1998-2008)

	1998	2002	2006	2007	2008	Evolution 2008/2007	Evolution 2008/1998
Immatriculation de véhicules neufs	549.172	556.854	633.570	644.313	652.590	+1,3%	+18,8%
Voitures particulières	463.724	472.830	530.296	529.025	540.542	+2,2%	+16,6%
<i>dont voitures hybrides</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>888</i>	<i>1.327</i>	<i>1.874</i>	<i>+41,2%</i>	<i>N/A</i>
Autobus et autocars	1.031	1.080	914	1.093	1.207	+10,4%	+17,1%
Véhicules utilitaires pour le transport de marchandises	54.711	53.322	66.592	74.342	70.497	-5,2%	+28,9%
Tracteurs (1)	5.495	4.649	4.730	6.232	6.331	+1,6%	+15,2%
Tracteurs agricoles	2.944	3.419	3.748	3.478	3.901	+12,2%	+32,5%
Motocyclettes (2)	21.267	21.554	27.290	30.143	30.112	-0,1%	+41,6%
Immatriculation de véhicules d'occasion	755.199	776.377	796.695	754.414	742.926	-1,5%	-1,6%
Voitures particulières	677.272	688.134	696.606	662.496	653.109	-1,4%	-3,6%
Autobus et autocars	1.137	864	821	823	810	-1,6%	-28,8%
Véhicules utilitaires pour le transport de marchandises	66.048	76.953	86.618	79.467	77.426	-2,6%	+17,2%
Tracteurs (1)	4.698	4.359	4.573	3.750	3.288	-12,3%	-30,0%
Tracteurs agricoles	6.044	6.067	8.077	7.878	8.293	+5,3%	+37,2%

N/A: Non disponible

(1) Les tracteurs routiers sont des véhicules utilitaires moteurs auxquels sont attelées des semi-remorques (véhicule sans essieu avant).

(2) Tous motocycles roulant à plus de 40 km/h, soit toutes les motocyclettes et la plupart des vélomoteurs.

Distances routières parcourues - Belgique (1970-2008)

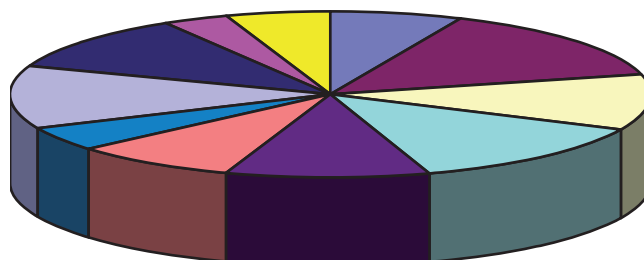
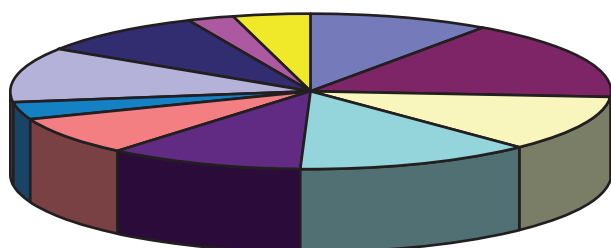
(en milliards de véhicules-km)	1970	1990	2000	2005	2008	Evolution 2008/2000	Evolution 2008/1970
Belgique	29,35	70,28	90,04	94,94	97,77	+8,6%	+233,1%
Réseau autoroutier	2,44	20,97	30,53	33,09	35,63	+16,7%	+1360,2%
Réseau routier régional non autoroutier et réseau provincial	17,24	31,50	38,64	40,07	39,93	+3,3%	+131,6%
Réseau communal	9,68	17,80	20,86	21,78	22,21	+6,5%	+129,4%

Nombre de voitures hybrides en Belgique au 1er janvier/1er août

	janv-2007	août-2007	janv-2008	août-2008	janv-2009	août-2009
Belgique	1.589	2.383	2.856	4.023	4.566	5.347

Parc de véhicules par région et province (2000-2009)

	nombre de voitures particulières			nombre de motocycles		
	2000	2009	Evolution 2009/2000	2000	2009	Evolution 2009/2000
Belgique	4.678.376	5.192.566	+11,0%	277.838	403.940	+45,4%
Région flamande	2.764.125	3.086.631	+11,7%	165.981	230.658	+39,0%
Région wallonne	1.422.462	1.587.418	+11,6%	94.491	146.254	+54,8%
Région de Bruxelles-Capitale	491.789	511.982	+4,1%	17.366	26.602	+53,2%
Anvers	758.023	838.989	+10,7%	43.424	59.167	+36,3%
Brabant flamand	548.882	616.685	+12,4%	30.391	43.436	+42,9%
Flandre orientale	594.658	657.629	+10,6%	37.967	52.557	+38,4%
Flandre occidentale	496.076	551.257	+11,1%	29.843	41.365	+38,6%
Limbourg	366.486	422.071	+15,2%	24.356	34.133	+40,1%
Brabant wallon	162.930	186.719	+14,6%	11.417	18.660	+63,4%
Hainaut	530.836	580.029	+9,3%	31.519	49.230	+56,2%
Liège	432.847	480.150	+10,9%	29.607	44.147	+49,1%
Luxembourg	108.888	125.977	+15,7%	8.295	12.816	+54,5%
Namur	186.961	214.543	+14,8%	13.653	21.401	+56,7%
Inconnu		6.535		399	426	



■ Région de Bruxelles-Capitale	■ Anvers	■ Brabant flamand
■ Flandre orientale	■ Flandre occidentale	■ Limbourg
■ Brabant wallon	■ Hainaut	■ Liège
■ Luxembourg	■ Namur	■ Inconnu

Longueur du réseau routier (1991-2008)

	1991	1996	2001	2006	2008	Evolution 2008/1991
Belgique	140.241	144.100	148.216	152.256	153.595	+9,5%
Autoroutes	1.666	1.674	1.727	1.763	1.763	+5,8%
Routes régionales	13.115	12.600	12.600	12.585	12.613	-3,8%
Routes provinciales	1.360	1.326	1.349	1.349	1.349	-0,8%
Routes communales	124.100	128.500	132.540	136.559	137.870	+11,1%
- revêtues	97.100	100.600	100.240	103.380	104.390	+7,5%
- non revêtues	27.000	27.900	32.300	33.179	33.480	+24,0%

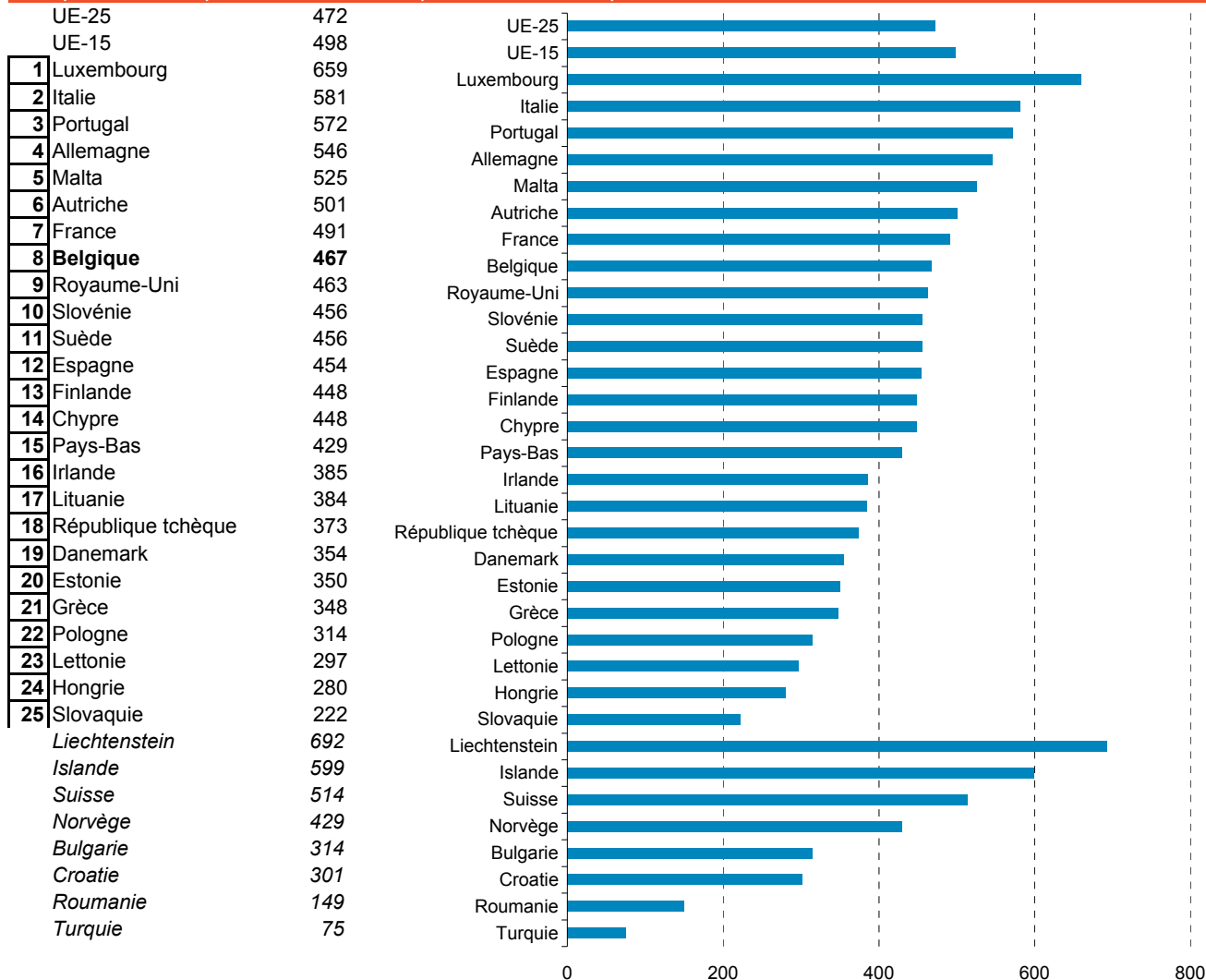
Tous les chiffres belges sont basés sur les données du Service d'Immatriculation de Véhicules du SPF Mobilité et Transport et ont été traités par la Direction générale Statistique et Information économique du SPF Economie.

Communes avec beaucoup et peu de voitures particulières et motos par 1000 habitants (Belgique - 2007)



1	Zaventem	2.965,6	Saint-Josse-ten-Noode	237,3	1	Braine-le-Château	67,9	Saint-Josse-ten-Noode	10,9
2	Machelen	2.577,5	Molenbeek-Saint-Jean	290,1	2	Stoumont	63,5	Molenbeek-Saint-Jean	13,6
3	Aartselaar	1.868,0	Koekelberg	312,1	3	Lasne	62,5	Koekelberg	16,5
4	Evere	1.585,6	Schaerbeek	314,5	4	Héron	62,3	Schaerbeek	17,5
5	Bornem	1.137,4	Saint-Gilles	334,2	5	Vresse-sur-Semois	61,9	Jette	19,3
6	Kuurne	724,9	Anderlecht	334,8	6	Rendeux	61,1	Anderlecht	19,3
7	Ixelles	688,7	Jette	337,5	7	Clavier	60,8	Saint-Gilles	19,9
8	Iltre	603,7	Ganshoren	369,2	8	Iltre	60,0	Forest	21,6
9	Bruxelles	601,6	Blankenberge	369,5	9	Trois-Ponts	59,9	Lo-Reninge	22,6
10	Lasne	592,8	Etterbeek	371,9	10	Daverdisse	59,8	Ganshoren	23,3
11	Uccle	588,5	Ostende	373,5	11	Fauvillers	59,4	Bruxelles	23,4
12	Sint-Martens-Latem	577,6	Farciennes	377,0	12	Bouillon	59,0	Berchem-Sainte-Agathe	23,8
13	Kontich	568,6	Dison	377,5	13	Herstappe	58,8	Evere	24,0
14	Vilvoorde	566,6	Liège	381,7	14	Marchin	58,5	Etterbeek	24,1
15	Neupré	561,9	Verviers	391,7	15	Lierneux	58,4	Turnhout	25,1
16	Berchem-Sainte-Agathe	560,3	Louvain	392,0	16	Oline	58,3	Lendeledede	25,1
17	Nandrin	545,2	Anvers	393,8	17	Tinlot	58,1	Baarle-Hertog	25,2
18	Schildre	544,5	Saint-Nicolas	395,7	18	Jalhay	58,1	Anvers	25,3
19	Modave	541,5	Colfontaine	397,1	19	Herbeumont	57,9	Liège	25,4
20	Lummen	540,5	Charleroi	399,8	20	Genepien	57,9	Malines	26,0

Comparaison européenne des voitures particulières 2004 par 1000 habitants



Si vous souhaitez des informations complémentaires, envoyez un e-mail à statbel@economie.fgov.be